

让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民——习近平主席向全球可持续交通高峰论坛致贺信汇聚互利共赢力量

□新华社记者

“中国愿同世界各国一道,秉持共商共建共享理念,让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民”。9月25日,国家主席习近平向全球可持续交通高峰论坛致贺信,在海内外引发强烈共鸣。大家表示,习近平主席的贺信阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇、让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民的鲜明立场,汇聚起各方互利共赢的力量。

“贺信从安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性7个方面概括了可持续交通体系的主要特征,展望了‘人享其行、物畅其流’的美好愿景,极大鼓舞了广大运输服务干部职工的信心。”交通运输部运输服务司司长蔡团结表示,当前我国现代综合交通运输体系日趋完善,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网和世界级的港口群、跨海大桥、机场、高原铁路等重大工程,是可持续交通体系建设的生动实践。交通运输实现了跨越式发展,有力推动了我国产业发展,提高了14亿多中国人民的生活质量。

现场聆听了习近平主席的贺信,吉尔吉斯斯坦副总理托罗巴耶夫对建设可持续交通体系是支撑服务经济社会高质量发展的重要举措感受深刻。托罗巴耶夫说:“交通领域是世界经济的关键环节之一。今年我们开通了从西安到比什凯克等多条航线,推动实现中吉乌铁路项目,实施大规模的交通物流项目。我相信吉尔吉斯斯坦会成为一个桥梁,更好连接中亚与中国。”

“习近平主席强调的‘人享其行、物畅其流’的美好愿景,是可持续交通体系发展的方向和目标,也是我们交通人努力为之奋斗的图景。”交通运输部规划研究院院长刘昕表示,未来将聚焦综合交通、空间规划、要素保障、融合发展、“双碳”战略、全球合作、机制保障等领域,提高规划的前瞻性和可操作性,为全球可持续发展提供更多助力。

交通运输现代化是衡量国家现代化水平的重要标志。加快建设交通强国,推动可持续交通健康发展,既要着力探索符合国情的交通运输发展路径,也要加强国际合作,构建面向全球的运输网络。

“贺信指出,中国正在加快建设

交通强国。现代化交通基础设施建设具有投资规模大、落地见效快、综合效益好、带动作用强等特点,这正是建设交通强国的应有之义。”中铁十四局雄商高铁项目负责人王永辉说,目前正在参与建设我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分——雄商高铁,未来还要在加强革命老区、民族地区、边远地区、脱贫地区现代化交通基础设施建设方面下“硬功夫”,推进现代化交通基础设施网与运输服务网、信息网、能源网进一步融合发展。

“按照习近平主席贺信的要求,我们将继续坚持与世界相交、与时代相通,以便捷的交通推动经济融通、人文交流,使世界成为紧密相连的地球村。”南方航空物流股份有限公司董事长刘祖斌表示,南航将进一步践行央企责任担当,确保航空货物流通各环节高效运转,为服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局贡献力量。

“当前世界经济发展还面临严峻挑战,发挥交通作为经济发展‘先行官’的作用,要致力于推动全球交通合作,以我国自身发展为世界提供新机遇。”中国远洋海运集团有限公司

相关负责人说。

可持续交通发展是未来交通领域的大势所趋。面向未来,大家表示,要坚持开放联动,推进互联互通,以可持续的交通推动可持续的发展,推进全球可持续交通深化合作、高质量发展。

“习近平主席贺信强调秉持共商共建共享理念。中老铁路的发展,就是推动我国与其他国家之间互联互通、互利共赢的生动实践。”中国铁路昆明局集团有限公司客运部主任赵寅说,要进一步提升开行品质,让中老铁路国际旅客列车实现“从通到畅、从畅到快、从快到好”的目标。

“中国的可持续交通发展理念,将为世界可持续交通发展注入新的活力,将会更好地造福于世界各国人民。”瑞典“一带一路”研究所副所长侯赛因·阿斯卡里表示,从希腊比雷埃夫斯港到黑山南北高速公路,从克罗地亚佩列沙茨大桥到匈塞铁路,处处都能体现利益共享、环境友好、更高效益,可持续交通领域的中国经验、中国智慧,将为欧洲乃至世界的互联互通作出更为巨大的贡献。

(新华社北京9月26日电)

凝聚各方共识 共建美好世界——国新办发布会聚焦《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》白皮书

今年是习近平主席提出构建人类命运共同体理念十周年。9月26日,国务院新闻办公室发布《携手构建人类命运共同体:中国的倡议与行动》白皮书,并举行新闻发布会,对白皮书进行介绍和解读。

理念丰富发展 人类命运共同体意识深入人心

中共中央政治局委员、外交部部长王毅表示,十年前,面对“世界怎么了,我们怎么办”这一深刻的世界之问、历史之问、时代之问,习近平主席以大党大党领袖的宽广战略视野、卓越政治智慧和强烈使命担当,创造性地提出构建人类命运共同体,在历史转折关头为世界发展指明了正确方向,在变乱交织之际为国际合作凝聚了强大共识。

王毅说,十年来,从国事访问到多边峰会,习近平主席在多个国际场合就这一重大理念进行系统阐述,把国际社会的认知不断引向深入,逐步形成了以“五个世界”为总目标,以全人类共同价值为价值追求,以构建新型国际关系为根本路径,以共建“一带一路”为实践平台,以全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议为重要依托的科学理论体系。

白皮书指出,人类命运共同体理念超越了集团政治的“小圈子”规则,超越了实力至上的逻辑,超越了少数西方国家定义的“普世价值”,顺应时代潮流,倡导全球协作,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

连续六年写入联大决议,并多次写入上合组织、金砖国家等多边机制决议或宣言……人类命运共同体理念获得了国际社会特别是广大发展中国家的理解和支持。

王毅说,构建人类命运共同体,是把握历史规律、推动人类发展的必然选择,是顺应时代潮流、提升全球治理的正确方向,是坚持和平发展、致力合作共赢的应有之义。越来越多国家和人民认识到,这一理念反映了追求和平、正义、进步的心声,汇聚了共建美好世界的最大公约数,对于推动各国团结合作、共创人类美好未来具有重要意义。

实践成果丰硕 国际社会广泛支持和赞誉

十年来,构建人类命运共同体的外交实践硕果累累。王毅表示,从双边到多边,从区域到全球,中国已经同数十个国家和地区构建了不同形式的命运共同体,全球发展倡议、全球安全倡议得到100多个国家明确支持,全球文明倡议提出不久就获得多国积极响应。在卫生健康、气候变化、网络安全等人类社会面临的重大挑战领域,习近平主席也提出致力于构建命运共同体的中国方案,为妥善应对全球挑战、完善全球治理贡献了智慧力量。

今年是习近平主席提出共建“一带一路”倡议十周年。白皮书指出,共建“一带一路”倡议是构建人类命运共同体的生动实践,是中国为世界提供的广受欢迎的国际公共产品和国际合

作平台。

中老铁路工程带动老挝11万人就业,希腊比雷埃夫斯港对当地每年直接经济贡献达到3亿欧元,中巴经济走廊建设为巴基斯坦基础设施互联互通和工业化奠定良好基础,我国同14个国家签署第三方市场合作文件,共同推动全球产业发展和民生改善……

国家发展改革委副主任从亮说,中方将继续坚持以共建“一带一路”为引领,坚持共商共建共享,坚持高标准、可持续、惠民生,与合作国有关方面加强政策、机制和项目对接,持续打造优质标志性工程和推动“小而美”项目,深入推进基础设施、民生项目等重点领域合作,实现优势互补、互利共赢,让合作成果更好惠及各国人民。

“世界好,中国才能好;中国好,世界才更好。”国家国际发展合作署副署长赵峰涛说,中国将进一步加大对全球发展合作的资源投入,为加速落实联合国2030年议程,推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

行动坚定有力 汇聚构建人类命运共同体合力

推动构建人类命运共同体,中国既是倡导者也是行动派。白皮书从不同方面,详细介绍了中国推动构建人类命运共同体的扎实行动:推动高质量共建“一带一路”,落实“三大全球倡议”,与越来越多的国家和地区共同行动,为各领域国际合作注入强劲动力……

王毅表示,当前,推动构建人类命运共同体已经载入中国宪法和中国共产党党章,并成为中国式现代化的本质要求之一。在推动构建人类命运共同体的进程中,中国将把自身发展寓于各国共同发展之中,把自身的前途命运和人类的前途命运紧密联系起来,不断以自身新发展为世界提供新机遇,为人类和平与发展事业注入更强劲动力,作出更大贡献。

白皮书指出,坚持胸怀天下,是中国共产党百年奋斗积累的宝贵历史经验之一。中共中央对外联络部副部长郭业洲表示,政党力量在推动人类文明进步、推动构建人类命运共同体方面不可或缺。我们将和世界各国各类政党一道,继续加强党际交流互鉴,共同做国家发展方向的引领者、现代化新路径的开拓者、人类命运共同体理念的倡导和实践者。

加强人文交流是构建人类命运共同体的重要途径。在前不久刚刚闭幕的第45届世界遗产大会上,中国的“普洱景迈山古茶林文化景观”成功列入《世界遗产名录》。

“这是中国积极参与国际人文交流、贡献中国智慧的一个最新案例。”文化和旅游部副部长、国家文物局局长李群说,中华文明具有突出的连续性、创新性、统一性、包容性、和平性。我们将积极践行全球文明倡议,加强人文交流合作,为促进世界和平合作、传承发展人类智慧和文明,作出应有努力。

(新华社北京9月26日电 记者郑明达 朱超 陈伟伟 杨湛菲)

工业和信息化部等五部门印发《安全应急装备重点领域发展行动计划(2023-2025年)》

新华社北京9月26日电 记者26日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、财政部、应急管理部近日联合印发《安全应急装备重点领域发展行动计划(2023-2025年)》,提出力争到2025年安全应急装备重点领域产业规模超过1万亿元。

计划指出,力争到2025年,安全应急装备产业规模、产品质量、应用深度和广度显著提升,对防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置保障的支撑作用明显增强。聚焦重点应用场景,攻克一批关键核心技术,推广一批具有较高技术水平和显著应用成效的安全应急装备,形成10家以上

具有国际竞争力的龙头企业、50家以上具有核心技术优势的重点骨干企业,涌现一批制造业单项冠军企业和专精特新“小巨人”企业,培育50家左右国家安全应急产业示范基地(含创建单位),打造竞争力强的安全应急装备先进制造业集群。

计划要求,聚焦地震和地质灾害、洪水灾害、城市内涝灾害、冰雪灾害、森林草原火灾、城市特殊场景火灾、危化品安全事故、矿山(隧道)安全事故、紧急生命救护、家庭应急等场景应用的重点安全应急装备,强化核心技术攻关及推广应用,加强先进适用安全应急装备供给,提高灾害事故防控和应急救援处置能力。

我国首条空轨线路开通运营

新华社武汉9月26日电(记者樊曦 侯文坤)记者从中国铁建股份有限公司了解到,26日,由中国铁建铁四院总体设计的全国首条悬挂式单轨商业运营线——光谷空轨一期工程开通运营,这也是我国首条开通运营的空轨线路。

据铁四院设计负责人王洪刚介绍,光谷空轨一期线路全长10.5公里,设站6座。空轨列车采用全自动无人驾驶模式运营,最高运行时速60公里,可实现2至3节车厢之间灵活编组,适应不同客流运输需求。

空轨即悬挂式单轨列车,是一种新型中低运量、生态环保、绿色低碳的城市轨道交通制式。与传统交通方式不同,空轨列车车体悬挂于

轨道梁下方凌空“飞行”,被称为“空中列车”,具有不占用地面路权、环境适应性强、景观效果好等优点,兼具通勤和观光功能。

王洪刚表示,空轨列车采用橡胶充气轮胎,并采用空气弹簧等类似高铁的减震技术,提高空轨车辆的平稳性和舒适性。此外,空轨车站采用桥建分离式,桥梁与车站建筑完全脱离,车站不承受列车动荷载,列车进站时对车站引起的振动和噪音小,乘客舒适性较好。

光谷空轨位于武汉光谷生态大走廊,开通后可与武汉地铁11号线等进行换乘,对于进一步便利沿线居民出行,促进区域经济社会发展具有重要意义。

黄河美食荟萃 共享舌尖盛宴

(上接第二版)

来到地标美食“鱼羊鲜”菜品展示区,一阵阵浓郁的鲜香味扑鼻而来。兴泰名都假日酒店、蓝梦大酒店、福临达大酒店等“地标美食企业”的展示区,厨师们正在现场烹调,“鱼咬羊”“肚包羊鲜”“红烧野生鱼羊鲜”“干蒸羊肚菌鱼羊鲜”等新鲜出炉的地标美食,诱人的色泽和浓郁的香气令过往食客垂涎欲滴,忍不住驻足品尝。

作为乌海特色之一的葡萄,成了本次美食节的“宠儿”。黄河流域美食和葡萄酒席展示区前挤满了食客,身穿厨师袍、头戴厨师帽的厨师们向大家介绍每一道菜品的创意和制作工艺。“我们也在慢慢探索,有的菜品做成了葡萄形状,有的菜品看不到葡萄,入口却有着浓郁的葡萄香味儿,有的菜品经过葡萄的装饰,看起来更加诱人。”

“这些菜肴看起来十分精致。以前葡萄都是当水果吃,葡萄做菜我还是第一次见到。”市民李敏对着精致的菜品拍了很多照片,她说要发个“朋友圈”,让大家都“长长见识”。

最热闹的还属“黄河味道”特色食材制作品鉴区。沿黄九省区50名参赛选手现场展开了厨艺大比拼,一种种精心挑选的食材,在锅里翻炒、炖煮、香炸后,成为了一道道富有地域特色的美食。厨师们使出浑身解数,评委们给予独到见解,观众们在旁发出阵阵赞叹。

八方食客齐聚一堂

一道道具具有黄河文化特色的美食不断挑逗着食客们的味蕾,市民、游客热情高涨,从四面八方闻香而来,一饱口福。

家住呼和浩特市罗艺馨带着孩子来乌海探亲,恰好赶上了美食节开幕,她们先后品尝了凉糕、羊肉串、鱼羊鲜等特色美食。“前几天从朋友圈知道咱们这儿有美食节,我们就开车回来了。这个活动果然不错,能让孩子看到、尝到家乡这么多的美食。”罗艺馨和家人一路吃一路买,还不忘在葡萄酒宴展示区拍照“打卡”。

“这里既能看到美食制作工艺,又能免费品尝美食,在了解黄河美食文化的同时,既饱眼福又饱口福,非常适合我这种外地游客。”从四川到乌海旅游的黄江霞告诉记者,之前她也参加过不少地方的美食活动,但这次乌海的美食活动将黄河文化与特色美食相结合,她第一次见到,觉得很有意思,以后她还要带着家人再来乌海。

福临达大酒店菜品总监卢秉杰是一名美食爱好者,从事餐饮业见多年,对美食品鉴有着自己独到的见解。此次地标美食评选,他与厨师团队精心研究了“肚包鱼羊鲜”这道菜品。看到兴泰名都假日酒店特别定制了一口大锅,烹任了8种不同口味的鱼羊鲜后,他由衷表示赞叹。他说:“这次美食活动,我们都积极参与,品鉴同行们的作品,对我们自身能力也是一种提升。

餐饮行业的厨师们很多来自不同的

省市,美食节活动给我们提供了一个交流、学习的平台,也促使我们不断推陈出新,烹任出更多属于乌海的地标美食。”

“不管你的胃适应哪一种美食,在这里都能找到舌尖上的享受。”市商务局副局长李俊昌介绍,此次美食节还有特色小吃嘉年华活动,美食种类非常丰富,欢迎市民、游客前来“逛、吃、买”。

活动内容丰富多彩

在2023年第二届黄河流域(乌海)美食文化节活动现场,除了飘香的美食,还有精彩的文艺节目上演,为活动增添了更多热闹与喜庆。主办方以书法文化、黄河文化为主题开展表演活动,宣传片播放贯穿始终,搭建了一个沉浸式感受黄河文化与美食相互交融的舞台。

舞台旁,一辆移动大篷车格外显眼。为了让嘉宾们充分了解内蒙古特色,市商务局整合资源,邀请了全区150家优秀企业展示绿色农畜产品。坐着大篷车,嘉宾们参观了乌海湖边的第十三届“食色中国”美食摄影展及特色小吃嘉年华活动展。

摄影展上,200幅优秀作品呈现出了各地的民俗礼仪、美食盛宴和美食带给人们的幸福和欢乐。嘉宾金洪霞说:“通过美食与摄影融合的方式传播美食文化精髓,让更多人了解和关注各地的美食文化,这样的形式很不错。这次的美食节带给我的感受不光是美味,更多的是文化的洗礼。”

“乌海是一片浪漫多元、年轻时尚的‘美食胜地’,随着城市发展,乌海美食融合了全国各地的烹饪技艺与美食神韵,集八方精粹,形成了独有的风味,不仅拥有‘一城览尽塞外风’的自然风光,更被食客们称赞‘一城尝遍百家味’。不管你来自哪里,在乌海总能寻到最中意的那一味,感受到多地域融合的美食文化。”9月27日,在黄河流域九省区餐饮联盟城市餐饮发展研讨会上,市政府相关负责人这样介绍乌海。

研讨会上,专家们围绕“黄河流域餐饮文化的特征及开发利用”“黄河饮食文化特色产品融合发展前景”等主题进行了分析解读,大家共同探索餐饮业在农文旅商融合发展中应对新时代、新市场、新消费、新需求的发展路径。

来自山东省商务厅的嘉宾张强说:“餐饮业是拉动经济发展的重要动力,也是人民群众追求美好生活的重要内容。举办美食文化节能进一步助力餐饮业回暖复苏,激发城市经济活力,提振餐饮行业信心,释放市场消费潜力,让城市重拾烟火气息。乌海此次活动,形式多样、内容丰富,为其他省市起到了很好的示范作用。黄河流域九省区餐饮联盟也将坚持把黄河流域美食文化节办下去,争取一届比一届办得更好、更精彩。”

一场文旅盛宴,好玩,好吃,好看;一场全民狂欢,激情,热烈,幸福。金秋时节,好客乌海、魅力乌海、文化乌海邀请八方食客共赴这场美好。(鲍维)



西藏阿里瑰丽的大地与湖泊

9月25日,这是位于措勤县的扎日南木错。西藏自治区阿里地区东部的革吉县、措勤县、改则县在地理上属于高原湖盆区,拥有众多矿物质含量丰富的咸水湖。这些色彩丰富的湖泊与多彩的大地相互映衬,形成了瑰丽奇幻的景观。

新华社记者 姜帆 摄