

中共中央办公厅 国务院办公厅关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

(上接第一版)

二、深化交通运输重点领域改革

(一)完善综合交通运输管理体制机制。健全综合交通运输统筹发展、运行监测、公共服务、科技创新、网络安全和信息化等职责体系和运行机制,统筹推进铁路、公路、水路、民航、邮政等行业发展。推进公路收费制度和养护体制改革,推动收费公路政策优化。构建全要素水上交通管理体制,完善海事监管机制和模式。持续推进空管体制改革,深化低空空域管理改革,发展通用航空和低空经济。

(二)推进综合交通运输协同发展。强化综合交通运输发展重大政策协同,推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划和统筹实施。做好综合交通运输发展规划与国民经济和社会发展规划、国土空间等规划的衔接。在重点区域、城市群、都市圈加强综合交通运输工作协同。

(三)完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系。开展综合交通运输相关立法研究论证,推动完善铁路、公路、水路、民航、邮政等行业有关法律法规。健全综合交通运输标准和计量体系,完善综合交通枢纽、联程联运等重点领域标准,加强多种运输方式标准衔接。完善综合交通运输统计调查体系,加快交通基础设施长期性能科学观测网建设,加强对公众出行、交通物流、交通碳排放等方面的动态监测。

(四)稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革。以深入推进政企分开、政资分开、特许经营、政府监管为主要内容,加快推进铁路等行业竞争性环节市场化改革,明确自然垄断环节和竞争性环节范围。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化和适度竞争,支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理模式。

(五)健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点,适度超前开展交通基础设施建设,加快建设国家综合立体交通网主骨架,提升国家综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展,推动“一单制”等规则协调和互认,加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

(六)推动交通运输绿色智慧转型升级。按规定开展交通基础设施规划和建设项目环境影响评价,保障规划实施与生态保护要求相一致,强化交通运输能耗与碳排放数据共享。完善交通运输装备能源清洁替代政策,推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构,深入推进城市绿色货运配送发展。持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。

(七)完善交通运输安全与应急管理体制机制。把安全发展贯穿交通运输发展各领域全过程,加强风险源头防控,落实维护社会稳定责任制,健全并落实安全生产责任制,完善交通运输行业安全监管机制,加强安全生产风险分级管控,强化旅客、危险品运输等重点领域安全监管,坚决防范遏制交通运输领域重特大事故。强化交通重大基础设施安全保障体系建设,加强应急物流保障体系建设,提高重点区域、关键设施的设防水平和承灾能力,强化重点物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责,压实铁路沿线(红线外)环境污染治理和铁路沿线安全整治、铁路交通事故应急救援等方面的属地责任。

(八)推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则,在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放制度创新。提高航空保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作,充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心等现有平台促进全球交通合作。加快构建国际物流供应链体系,建设多元化的国际运输通道,完善面向全球的运输服务网络,提升物流供应链韧性和安全水平。

三、完善交通运输市场制度

(九)完善市场准入和退出制度。严格落实“全国一张清单”管理模式。将交通运输领域纳入市场准入效能评估重点范围,加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理。建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制,依法依规退出条件、标准和具体程序,强化安全运营、节能减排等要求。

(十)完善交通领域价格机制。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制,建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府购买公共交通运输服务机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

(十一)破除区域壁垒和市场分割。清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的各种规定和做法。动态发布不当干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度,及时纠正交通运输市场建设中存在排除、限制竞争等问题的政策措施。

(十二)依法平等对待各类经营主体。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度,在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对所有制企业依法平等对待;鼓

励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道,保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

(十三)深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单,研究完善公益性服务标准、补贴等规则,加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

四、优化交通运输市场要素资源配置

(十四)优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同,按规定强化交通运输重大项目用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路场站、公路场站、港口、机场、城市公共交通场站等相邻设施功能定位,统筹推进交通基础设施与能源等基础设施空间整合、共建共享,加强高速公路设施在交通运输、公安、应急管理、气象等部门间共用共享。扩大空域资源供给,实施空域资源分类精细化管理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差异化、精准化、协同化管理,科学合理增加临时航线的划设和使用。

(十五)提升资金保障能力。落实相关财税政策,推动交通发展。深化交通投融资改革,完善铁路、邮政、城市轨道交通等领域的资金政策和管理权责,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施投融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs),研究长期融资工具支持交通发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

(十六)推进数据和技术赋能交通运输发展。依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局,构建综合交通大数据中心体系。加快推进国家综合交通运输信息平台建设。依托全国一体化政务大数据体系,推动区域间、部门间、部省间综合交通运输数据共享交换,强化数据分析应用,深化数据资源综合开发和智能应用。完善各种运输方式数据采集、交换、加工、共享等标准规范,推进数据分类分级管理,编制行业重要数据目录。建立健全全流程数据安全管理制度,加强交通运输系统平台网络安全、数据安全和个人信息保护管理,定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

五、完善交通运输市场监管机制

(十七)健全交通运输市场监管

机制。完善交通运输领域市场监管程序,加强市场监管标准化规范化建设,依法公开监管标准和规则,推动市场监管平台统一。以城市群、都市圈为重点,加强跨区域监管协作,鼓励跨区域按规定联合发布交通运输统一监管政策、法规及标准。充分发挥行业协会商会作用,强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范,促进新老业态融合发展。

(十八)完善综合执法制度机制。加强交通运输领域执法队伍专业化建设,完善跨部门联合执法机制,推进行政执法与刑事司法高效衔接,全面严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度,规范行政裁量权。持续开展交通运输、公安部门治理货运车辆超限超载联合执法,统一执法流程和标准,提升执法规范化水平。

(十九)强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估,依法查处垄断和不正当竞争行为,防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

(二十)全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管,加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南,完善电子证照标准体系,推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信,推进交通运输政务服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重违法失信主体名单制度。

(二十一)维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护,强化消费投诉信息分析,动态研判市场环境和消费环境。优化消费争议多元化解机制,不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和工作条件,规范企业用工和用工行为,依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程,守正创新,担当作为,强化协同,结合实际抓好本意见贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施,鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下,开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广典型经验和做法,研究形成统一开放的交通运输市场指数,促进统一开放交通运输市场建设。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度,开展跟踪评估和工作指导,稳妥有序推进相关领域改革。做好政策解读,营造加快建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京12月23日电)

专利产业化促进中小企业成长

——知识产权助力营造良好创新环境

新华社记者 宋晨

中小企业联系千家万户,广泛分布在各个行业领域,是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。如何以专利产业化促进中小企业成长?我国中小企业专利创新情况如何?国家知识产权局23日举行新闻发布会介绍相关情况。

持续推动产学研深度融合

“近年来,国家知识产权局会同各部门、各地方,以产学研为纽带,推动中小企业与高校、科研机构强化协同创新和技术对接,以专利产业化促进中小企业加速成长。”国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章说,今年1至11月,全国高校和科研机构专利转让许可5.5万次,同比增长19.1%。

王培章介绍,国家知识产权局从供需双向发力,统筹推进高校和科研机构存量专利盘活以及专利产业化促进中小企业成长,从供需两端推动创新和产业链深度融合。已支持110所高校开展知识产权试点示范建设,培育10531家知识产权优势示范企业,不断提升产学研各方知识产权管理和创新能力。

此外,国家知识产权局通过用好全国统一的高校和科研机构存量专利盘活系统,在完成全国高校和科研机构存量专利盘活点的基础上,将可转化资源库中的94万件专利,按照产业细分领域向45万家企业匹配推送,促进存量专利与中小企业高效匹配,实现产学研各方向间发力。

激发涌现更多专精特新“小巨人”企业

工业和信息化部中小企业局副局长商超介绍,知识产权能够直接反映企业创新质量,是专精特新评价指标体系中的关键核心指标。当前,我国已涌现出专精特新“小巨人”企业1.46万家,专精特新中小企业超14万家。

专精特新“小巨人”企业有知识产权产出活跃的特点。目前,专精特新“小巨人”企业拥有发明专利数量

“严”字当头!

校园餐里岂能“捞油水”

新华社记者 胡锦武 刘佳敏

新华时评

22日发布的《国务院关于2023年度中央预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告》显示,截至2024年9月底,农村义务教育学生营养改善计划专项资金审计方面已整改问题涉及资金40.39亿元,完善制度248项,处理处分1200人。

2023年度审计揭示的农村学生营养餐问题,既体现了审计工作“应审尽审、凡审必严、严肃问责”的原则,也彰显了中央对这一民生关切事的高度重视。

让每一分钱伙食费都吃进学生嘴里,是确保校园食品安全的基本保障。一段时间以来,国内多地通报的发放霉变蛋糕、提供变质肉给学生食用等校园食品安全问题,引发社会广泛关注。这也说明,有的地方校园餐主体责任缺失、监管失职等问题仍然存在。

32.74万项,占全国企业发明专利总量的11%。同时,其发明专利密度领先。专精特新“小巨人”企业每千名研发人员平均拥有发明专利数量364项,每亿元研发费用产生发明专利数量72.7项。

“近年来,工业和信息化部会同国家知识产权局深入实施中小企业知识产权战略推进工程,从提升知识产权创造水平、促进知识产权高效运用、加强知识产权保护、强化知识产权服务等方面,助力中小企业创新发展。”商超说,2024年实施专利产业化促进中小企业成长计划,着力以专利产业化为主线,提升企业的专利转化运用能力,激发涌现更多专精特新企业。

中小企业专利创新更活跃

“国家知识产权局会同相关部门积极服务中小企业创新发展。截至今年11月,我国国内有效发明专利中小企业所占比重达73.5%,这其中相当多的专利都来自中小企业。”国家知识产权局新闻发言人梁心新说,最新调查数据显示,2024年我国中小企业专利创新更加活跃,保护和运用能力持续提升。

梁心新介绍,我国中小企业专利研发动力不断增强。2024年,我国中小企业有效发明专利中,独立研发产生的比例为75.3%,较上年提高3.9个百分点。

此外,中小企业专利保护能力进一步提升。2024年,中小企业在遭遇专利侵权后,采取维权措施的比例为84.0%,较上年提高1.3个百分点。近四成中小企业设有专职或兼职的知识产权管理部门,知识产权保护的意识 and 能力进一步增强。

梁心新介绍,下一步,国家知识产权局将继续加强知识产权保护力度,深入开展专利转化运用专项行动,不断优化知识产权公共服务,持续营造良好创新环境和营商环境,助力中小企业创新发展,为加快培育新质生产力提供有力支撑。

(新华社北京12月23日电)

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

新华社北京12月23日电(记者赵文君)记者23日从市场监管总局获悉,根据全国组织机构统一社会信用代码数据服务中心统计数据,截至2024年11月30日,我国数字经济核心产业企业总量超过457万家,与2023年底相比增长17.99%。

从产业分类来看,我国数字技术应用业企业数量216.69万家,数字要素驱动业企业数量196.25万家,数字产品服务业企业数量23.63万家,数字产品制造业企业数量20.82万家,与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、16.7%、8.92%。

从区域分布来看,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。

准备食材“四忌”

- 忌长时间浸泡,先切再洗:**用水浸泡蔬菜的确可以去除一些残留农药、杂质,但长时间浸泡,反而可能让一些细菌渗入蔬菜内部,造成二次污染,也会流失蔬菜中的部分水溶性维生素。尤其是蔬菜切碎后,与水的接触面积更大,被污染的机会增大,营养流失也更多,所以建议先洗后切。
- 忌过度削皮:**果蔬中有很大一部分营养存在于表皮上,包括膳食纤维、维生素、叶绿素等,也有研究表明,多数水果表皮中进行的抗氧化活动比果肉中要高2—27倍。过度削皮容易造成营养浪费。而且失去表皮后,果蔬的氧化速度更快,烹饪时维生素的流失更加严重。因此可以吃皮的果蔬,建议大家尽可能不削皮或少削皮。
- 忌流水洗生肉:**生肉在运输、存储过程中,表面可能沾染存留一些细菌、病毒等,如果直接用水龙头冲洗生肉,不但不能杀死上面的微生物,四处飞溅的水花还会让它们污染厨房水槽、案板、餐具!建议处理生鲜食品可先浸洗,再用细小的流水冲洗。
- 忌切菜不分砧板:**很多家庭都只有一块砧板,不管是切熟食还是生食,都用这一块,相对更容易引起腹泻和肠胃炎等疾病。在切割生食时,食物中的细菌等会残留在砧板上,部分生食中可能含有较多的细菌、寄生虫卵。再用这块砧板切熟食,会连带熟食一起被污染。所以,生熟砧板要分开,并且定期做好消毒,每半年更换一次。

师成体检 专业/精准/放心
SHICHENGTIJIAN 因为有你 师成明天会更好

公告声明

内蒙古美方能源有限公司采矿权证不慎遗失,矿山名称:内蒙古美方能源有限公司乌海市新骆驼山煤矿,证号:C1500002009111120042809。矿山名称:内蒙古美方能源有限公司乌海市海鑫摩尔沟煤矿,证号:C1500002009111120042573。对以上两矿采矿权证原件公告声明遗失,如出现未经我公司允许擅自使用者,我公司将依法追究使用者相关法律责任。

特此公告

内蒙古美方能源有限公司
2024年12月25日

便民信息港

乌海市金荣钢构彩板制品有限公司 承接设计:安装加工钢结构、储煤棚、厂房、临建办公室、防风网、轻钢造型、防雨门、窗户、设备制品、土建等工程。(集装厢房,市政围栏现货租售) 地址:海勃湾区机场路3km处(9号巷—2) 联系电话:0473-8888088 18847379888	内蒙古嘉禧家政服务公司 家庭深度清洁、老幼陪护、家电维修、搬家、保洁、绿化管理劳务、物品代购、健康管理、养生保健服务、护理上门、产妇产后护理、高级管家、汽车代驾。服务电话:13204731678 13624885155	虎城防水防腐 防水工程:各大品牌防水材料,SBS卷材、防水布、防水涂料等。 管道保温工程:保温材料、铝皮、铁皮等材料。 防腐工程:承接环氧树脂、玻璃钢、重防腐涂料。 防渗工程:土工膜、土工布、防渗材料等。 有施工队伍,有施工资质。 联系电话:13664850987 15304730369
超亮LED显示屏公司 代理:强力巨彩LED显示屏,大华拼接屏,全息投影,海信一体机广告机。 招聘业务员,待遇丰厚。 联系电话:15332736780	新能源充电桩 免费投资建站 批发:公牛、均胜、大华充电桩 承揽:企事业单位停车场充电桩业务 诚招:品牌推广员,提成丰厚 电话:13204736788	出售房屋 位于海勃湾区和平东街,居家苑小区北门对面临街小二楼,位于乌海市第三中学、乌海市实验小学附近,商住两用,商铺两处,房产证面积215平方米,外加40平方米平房,有车棚一座,周围交通餐饮方便,有意者联系。联系电话:18548188570
招聘 国吉祥(乌海)企业管理有限公司长期招聘白酒业务员,薪酬底薪6000元+提成,综合薪资1万元左右,要求:25岁—45岁,高中以上学历,男女不限。联系电话:18104737778	报废汽车回收 乌海市龙华报废汽车回收公司常年回收各种报废汽车、工程机械、废旧物资、金属等。 联系电话:13847353678 13847366641	

烏海日报 面向广大读者 刊登商业广告、分类栏目广告
收费标准请咨询 80473-2028915