

习近平同缅甸领导人敏昂莱就中缅建交75周年互致贺电

李强同敏昂莱互致贺电

新华社北京6月8日电 6月8日，国家主席习近平同缅甸领导人敏昂莱互致贺电，庆祝中缅建交75周年。

习近平指出，建交75年来，中缅胞波情谊历经风雨、历久弥坚。双方秉持共同倡导的和平共处五项原则和万隆精神，坚持睦邻友好，深化互利合作，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持，树立了国家间友好交往的典范。

习近平强调，今年5月，我同你在俄罗斯会晤，就推进中缅命运共同体建设达成重要共识。中方高度重视中缅关系发展，愿同缅方携手努力，以两国建交75周年为契机，加快推进高质量共建“一带一路”合作，共同落实好全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，推动中缅命运共同体建设不断走深走实，给两国人民带来更多福祉。

（下转第四版）

乌海：多方参与防沙治沙奏响生态建设“大合唱”

内蒙古日报记者 郝飏

加快落实“五大任务” 推动高质量发展

连日来，位于乌海市海勃湾区北郊的民兵训练基地周边沙化土地治理项目区掀起固沙植绿高潮。每天清晨，在连绵的沙丘间，30多位治沙工人头顶初升的太阳开始一天的劳作。他们肩扛固沙草毯，踩着松软的沙土，排成一队缓步向沙地深处进发。

作为海勃湾区防沙治沙最后一块攻坚地带，这片沙地达2600多亩，距城区不足10公里。原本这里在去年便完成治理任务，但今年春天连续几场大风让种下的苗木受损严重。这些天，项目治理方——海勃湾区高新工业建设投融资有限责任公司正抓紧组织工人开展补植补种。

在一片沙丘上，工人们首先将固沙草毯固定在沙地上，随后在上面浇水，最后再进行种植。“这种‘先固后绿’的治理方式适合风大沙多的地区。把沙子固定住了，我们再往上面种上柠条、梭梭、蒙古莠等耐旱植物。”企业治理现场负责人武星告诉记者，治沙不是一劳永逸的工作，需要不断下功夫、下心血。“看，那些苗木都扎住根了！”顺着武星手指的方向看向远处，远处沙坡上的点点新绿在金色的沙海中蔓延开来，一株株柠条、梭梭、蒙古莠在风沙中迎风挺立。

作为海勃湾区一家国有企业，海勃湾区高

新工业建设投融资有限责任公司近年来发挥资源和技术优势积极投身海勃湾区生态建设。如今在企业的助力下，这片区域正在披绿重生。

在乌海市防沙治沙攻坚战中，不仅国有企业积极参与，市直部门、街道社区以及普通市民都是这场攻坚战的主角。每年的植树时节，来自各行各业的市民积极加入植树大军，形成治沙合力，共同奏响生态建设“大合唱”。在今年春季乌海市及其三区组织的植树活动中，种下了5000多株各类树木。

据乌海市自然资源局相关负责人介绍，去年以来，乌海市深入开展黄河“几字弯”攻坚战，具体实施乌海市库布其—毛乌素沙漠沙化地综合治理、乌海市“三北”工程林草荒一体化保护修复治理2个项目，治理面积共计3.881万亩。在这过程中，乌海市广泛动员各方参与，积极实行“政府统一组织，部门协同实施，社会企业积极参与”的治理模式。这种模式由地方国有企业牵头先行入场进行治理，集中攻坚加快实施，同时动员和鼓励社会各方支持“三北”工程建设。目前已有4家国企和民营企业以投工、投

劳、捐赠等多种方式参与防沙治沙，共同推进沙化土地综合治理、非沙化土地生态修复。

同时，为护航生态建设，乌海市还成立了加快推进落实“五大任务”工作领导小组和筑牢我国北方重要生态安全屏障等5个专项组以及推进“三北”等重点生态工程建设领导小组，建立责任明确、协调有序、监管严格、保护有力的工作机制，高效统筹、扎实推进全市生态建设和保护工作。印发《关于全面推行“林长制”的实施方案》，出台《乌海市林长会议制度》等五项制度，建立四级“林长制”体系，设立各级林长188人。同时，印发《关于建立“林长+河长+检察长”工作机制的实施意见》，建立联席会议、信息共享、联动巡查等10项机制，充分发挥叠加效应，强化检察监督与行政执法衔接配合，形成林业生态保护的工作合力。

如今，乌海市建成区绿化覆盖率和绿地率分别达到43%、41.2%，全市沙化荒漠化土地明显减少，林地面积、植被盖度不断增加，风蚀沙化和水土流失情况得到遏制，有效减缓了乌兰布和沙漠东侵南移的速度，保护了黄河流域的生态安全，书写了“绿进沙退”的生态奇迹。

（转载自6月9日《内蒙古日报》）

崔景英实地督导中央生态环境保护督察组转办信访案件办理工作

本报讯（记者赵永刚）6月9日，市委副书记、市长崔景英赴海勃湾区实地督导中央生态环境保护督察组转办信访案件办理情况。她强调，中央生态环境保护督察是对我市生态文明建设的政治体检和把脉问诊，要进一步提高政治站位，以鲜明的政治态度和务实的工作作风扎实做好各项工作。

在海勃湾区西鄂尔多斯国家级自然保护区附近，崔景英实地了解信访问题形成原因，

现场研究整改措施。她说，各区、各相关部门要进一步压实监管责任链条，以严实态度、过硬举措高质高效抓好中央生态环境保护督察组转办信访案件核查整改工作。要举一反三建立健全长效闭环工作机制，切实做到整改一个问题、规范一个领域、完善一套机制，以制度建设固化整改成效、以实际成效回应社会关切。

市委常委、海勃湾区委书记郭轶杰参加。

乌海抽水蓄能电站建设新进展——安装引水系统压力钢管

本报讯（记者黄建飞 通讯员张钰）6月4日，首节压力钢管在乌海抽水蓄能电站引水系统中平段精准就位，标志着引水系统压力钢管安装工作正式启动，电站向机组投产发电又迈出了坚实的一步。

作为乌海抽水蓄能电站的枢纽建筑物，输水系统由引水系统和尾水系统两部分组成，引水系统采用“一洞两机”供水方式，尾水系统采用“两机一洞”的布置型式。压力钢管是电站输水系统的“动脉血管”，总重量约为1.35万吨，由高压主管、高压岔管、高压支管组成，采用钢板衬砌。高压主管采用埋藏式双斜井布置方式，设上平段、上斜段、中平段、下斜段、下平段。

压力钢管选用5亿帕级、6亿帕级、8亿帕级高强度钢，通过安装加劲环进一步增强管节结构性能，确保其能承受高水压，为上、下水库实现水流安全稳定输送提供有力保障。此次安装的首节压力钢管，长6米，内径6.6米，外径6.9米，重量达31.8吨。

下一步，内蒙古电力集团乌海抽水蓄能有限责任公司将与各参建单位，以严谨的态度、精湛的技术稳步推进压力钢管安装工作，为电站早日建成投产贡献力量。

人人讲安全 个个会应急

安全生产多了“科技范儿”

本报讯（记者肖传军）安全生产是发展的基石。今年，我市强化科技应用，进一步增强安全生产保障能力、筑牢安全防线，不断提升事故预警和应急救援水平。

近日，在内蒙古君正化工有限责任公司，市应急管理局的工作人员正操作无人机对厂区开展无死角安全隐患排查。今年，市应急管理局将无人机航拍技术和远程视频监控运用到日常监管中，督促企业落实好安全生产防控措施，形成了“地面巡查+空中监管”立体式、全方位、无死角的巡查管控体系，以高效化、智能化、科技化手段最大程度实现排查范围全覆盖。“如今，我们借助远程巡查，发挥无人机航拍高空之眼的优势，对复杂地形、偏远地区进行全方位扫描，提高了安全生产保障水平。”市应急管理局矿山安全监管科科长马玉彪说。

在市应急管理局应急救援指挥部，工作人员正在对应应急管理综合应用平台系统进行调

试完善。该平台集合了应急指挥、森林草原防火监测预警、企业安全生产监督管理、中介机构管理、安全生产培训考试等12个功能模块，将为全市安全生产、监测预警、防灾减灾救灾和救援指挥等提供强大的科技支撑。市应急管理局应急救援指挥中心主任王勇说：“目前，全市应急指挥通讯录、救灾物资、救援队伍、避难场所、专家等数据库基本建立。该平台将推动业务运转向移动化、数字化、智能化新业务模式转型，成为提升应急管理效能的重要抓手。”

我市紧抓安全生产领域重点任务，积极探索和利用信息化监管平台、远程视频监控、无人机巡查等信息化、智能化技术，护航企业安全生产。同时，大力推进危险化学品安全风险管控数字化转型，持续推进双重预防机制数字化建设应用，做到重大危险源企业接入率100%，重大危险源三类人员履职率100%，用科技赋能全方位提升本质安全水平。

中央生态环境保护督察在内蒙古

中央第二生态环境保护督察组交办内蒙古自治区第三批涉及乌海市1件群众信访举报件办理情况

按照中央第二生态环境保护督察组（以下简称“中央督察组”）工作要求，6月9日，全市已对中央督察组交办的第三批1件信访举报件进行调查处理，已办结1件。

截至6月9日，全市已对1—3批2件信访举报件进行调查处理，其中，已办结1件、阶段性办结1件。

相关信访举报件将持续按照中央督察组边督边改工作要求推进查处整改工作。

中央第二生态环境保护督察组值班电话和邮箱

督察进驻时间：2025年5月28日—6月28日
专门值班电话：0471—4819165
专门邮政信箱：内蒙古自治区呼和浩特市A980号邮政信箱
受理举报电话时间：每天8:00—20:00

乌海南站站房工程基本完工

包银高铁乌海南站站房设计地上2层、地下1层，建筑面积约5000平方米；站场设计规模2站台4线，1、2站台均为高速站台，分别长450米。

目前，乌海南站站房工程已基本完工，正在进行克缺销项等工作；站台工程精装修施工已进入收尾阶段。1至4线为包银高速铁路，已于6月4日完成铺轨施工。

（黄建飞 摄）



十四载爱心接力，赴考路上一城暖意

□王婷

我 在 一 线

高考首日的清晨，市第六中学校园里，贴着“爱心送考”标识的公交车整齐列队。8点15分，随着最后一位考生快速走进车厢，这一延续了十四载的护航行动再次启程。

“同学们，别着急！”首次送考的公交车司机吴忠涛笑着提醒。为了这场“人生大考”，他特意提前一个小时到岗做准备：车窗擦得能照见人影，前挡风玻璃上贴着手写的“金榜

题名”便签，车厢里还提前准备好了矿泉水和文具袋……“我跑了十年公交，就盼着能在高考这几天出份力。”吴忠涛说。

今年的“爱心送考”车队比往年更贴心，160余辆爱心车覆盖全市四个考点，特别开通“住校生专线”和“商务车专线”接送考生；交管部门在考点周边设置“送考绿色通道”，警车开道、社会车辆避让，确保考生“一路绿灯”。考生王栋感慨：“坐爱心送考车节省了很多时间，让我能更专注于考试。”

自2012年首支“爱心送考”车队成立以来，

我市已累计投入车辆超2400辆次，服务考生3.8万人次。十四载风雨无阻，从私家车到公交车，从企业车队到个人志愿者，越来越多的人加入到这场爱心接力中：退休教师主动担任“路线顾问”，便利店老板为送考车免费提供矿泉水，交警在路口举牌引导……

十四载春秋流转，变的是越来越贴心的服务，不变的是这座城市对青春最温暖的守护。正如吴忠涛所说：“高考是孩子们人生路上重要的一步，送考是这座城市对孩子们的一片爱。只要他们能安心赴考，我们的付出就值了！”

教授下乡

本报记者 王超

“来啦！太好了！”5月30日一早，接到市科协通知，葡萄小院首席专家、内蒙古农业大学教授李正男要来，乌海葡萄科技小院负责人郭永胜早早就在路边等候。

李教授的车刚停稳，老郭就三步并作两步迎上去。“老郭你可真给咱长脸！”李教授一下车就拍着他的肩膀说，“提前6天成熟，上市时间全区第二，快带我看看你的‘金疙瘩’！”

走进4号实验棚，阳光透过薄膜洒在翠绿的藤蔓上，巨盛一号葡萄特有的甜香在空气中流淌，串串果实宛如晶莹的宝石缀满枝头。老

郭麻利地剪下一串：“教授您给把把关，看看这品质咋样？”

“咔嚓”，李教授摘下一颗葡萄咬了一口，眼睛顿时亮了起来：“好家伙！”他掏出糖度检测仪，随着提示音，显示屏跳出“22.5”的数字，围观的农户们立刻沸腾了。

“按照市场价30元一斤算，这一棚起码能多赚2万块！”李教授的话让大伙儿更加兴奋。

种植户老王却皱起眉头：“教授，要是大家都学会这技术，葡萄会不会卖不上价啊？”

李教授笑着指向棚里不同区域的葡萄：“你

们看，老郭这棚里种了4种葡萄，巨盛红、茉莉香紫、玉波黄、绍兴绿，涵盖了高、中档早熟葡萄，这‘四色战略’是我们专门给乌海打造的，也是咱闹市场的底气。”

“听见没？现在种地不光要有力气，还得会打算盘！”市科协副主席赵涛的调侃引发一阵笑声。

“就是！从中华红玫瑰到妮娜皇后，这十来个品种哪个不是教授帮咱们引进的？哪个让咱吃过亏？”郭永胜拍着胸脯说，“有科技撑腰，咱这葡萄就是‘金豆豆’！”