



泵站升级 管网扩容 智慧监测

乌海人雨后“不看海”

本报记者 赵荣 文图

改造后的路段,雨后无积水。

城市内涝问题是影响居民生活与城市可持续发展的重大挑战。近年来,我市持续开展城市内涝治理工作。通过一系列强化基础设施建设与加强排水管道管理的举措,市区内涝现象得到有效缓解。

记者从市住建局了解到,今年,我市计划实施5个排水防涝项目,共计11处积水点将得到改造,从根源上解决城市雨季排水状况,保障市民在雨季的出行安全。

记者实地探访 积水点改造现场

滨河新区万晨街： 围挡立起，改造吹响“前奏”

6月13日,记者在滨河新区万晨街与和谐路交汇路口的人行道上看到,蓝色施工围挡正被工人们如积木般快速拼接,机械车辆的轰鸣声与材料装卸的碰撞声交织成施工“序曲”。“先架围挡,再卸材料,马上就要铺管道了。”现场施工负责人介绍,此处现有13块雨水篦子和长172.4米的管道,但因地势低洼,三向雨水汇集,汛期常现“积水困局”。

“这里将新建1座雨水泵站,管道向北延伸至神华街与和谐路路口,与甘德尔立交桥管线‘牵手’,强降雨时,泵站能像抽水机一样加速排水,力争让路面零积水。”负责人说。

海勃湾区育英桥： 地下“排水高速路”正在成形

“以前雨季开车像过河。”途经海勃湾区泄洪通道(育英桥)改造现场的市民许成海望着工地感慨。作为连接海勃湾区与滨河新区的“咽喉要道”,这里因地势低、道路窄,每到雨天便成“积水重灾区”。如今,东侧沟槽已完成涵体浇筑,地下已“生长”出一条4米宽、1.5米高、179米长的箱涵——这相当于在地下架起“排水高速路”,搭配排水规模达每小时48000立方米的一体化泵站,暴雨天也能让积水“秒退”。

记者咨询后得知,目前该项目西侧河槽涵体已浇筑回填,桥下路面破除清渣完毕,项目预计8月15日结束,届时“地下暗涵+泵站”将织密防洪网。

乌达区： 立交桥与街路同步“焕新”

6月14日,在乌达区三道坎立交桥下,记者看到,工人们正给新铺的管网“穿”上保护层,路面恢复作业已铺开。“以前全靠移动泵车抽水,雨大时人车都‘瘫痪’。”现场负责人指向一边的空地,“这里将建成每小时800立方米的抽水泵站,会让积水跑得更快。”

在街路雨水改造现场,路面开挖、放管、回填等工序正在同步推进,铁锹与泥土的摩擦声、夯机的震动声,仿佛在为一城市排水系统“舒筋活络”。相信待雨水来临时,它们将用更强劲的“排水力”,守护市民出行的安全与畅通。

(赵荣)

内涝治理初见成效：市民出行更有保障

6月14日,我市迎来一场降雨。雨过天晴后,记者发现,经雨水冲刷过的街路干净整洁,整座城市都沉浸在清爽氛围中,曾经积水问题频发的一些路段也难觅积水踪迹。

但说起雨后内涝问题,不少市民还是“心有余悸”。家住海勃湾区滨河花园小区的王培凤回忆,前些年一下雨,小区门口的马路就变成“池塘”,汽车在积水路面小心行驶,电动自行车只能骑上人行道。“老人为了安全尽量不出门,可学生要上学、大人要上班,于是大家只能找来砖头、石头垫脚,才能勉强通过。好几次看到骑电动自行车的人,双脚高高抬起,双手紧握车把,晃晃悠悠前行。”她说。

这样的情况如今已有明显改变,随着路两侧雨水篦子、雨水管网的完善,如今降雨后只要十几二十分钟,路面上的积水就能排干净,居民出行再也没有后顾之忧。

同样感受到变化的还有家住海勃湾区银海新都小区的干先生。“谁能想到,咱们干旱少雨的地方,雨后还能看‘海’呢!”他笑着说,以前最发愁的就是短时强降雨后路面有积水。“骑电动自行车怕被溅,开汽车开得快些还怕殃及路人。”干先生说,“现在内涝治理效果显著,这不,今天休息,我还专门带女儿出门来听听雨声,赏赏雨景。”

路面好“走”了,桥洞这种以往问题严重的地段也有了新的变化。在位于乌海万达广场南附近的万和桥记者看到,桥的东西两侧各有一块LED显示屏,上面不仅显示着桥下的水位深度,还有当天的温度、湿度等信息,且清楚地标注了是否能正常通行,来往车辆远远地就能看到。

途经此处的李先生见记者在观察拍照,便停下车来与记者聊天,他感慨道:“以前最怕下雨天进桥洞,谁知道水深车浅呢。现在好了,有了这个积水情况显示屏,从桥上通过心里就有底了。”

曾经雨后积水较为严重的海勃湾区海拉路市人民公园东门段、建南桥、林荫东桥和西桥等处,如今也鲜少积水。

全市雨水管网持续大改造：困扰都要被解决

城市内涝治理是项持续的工作。记者从市住房和城乡建设局了解到,今年,我市还有积水点改造项目,涉及三区5个排水防涝工程,共计划改造积水点11处。目前,海勃湾区万和立交桥处、乌达区凯旋城东门处、海南区金融路明达小区西门处积水点改造已完工。以滨河一期道路积水点改造工程为例,这项改造包括滨河大道君正·长河华府小区西门附近、万晨街与和谐路交汇路口、冬青街与滨河大道交汇路口、乌斯太街与滨河大道交汇路口、乌斯太街与世纪大道十字路口、海北大街与滨河大道交汇路口等多处地点。

市公用事业发展中心工作人员吕振宇介绍,这些区域有的地势较低,降雨后雨水会大量汇集,但因为排水能力不足,排水速度很慢,所以造成积水现象。新增雨水管道或者建设雨水泵站就能解决这个问题,如海勃湾区滨河大道君正·长河华府小区西门路口就计划从道路右侧向西再铺设3根雨水管。

有的区域雨后汇水面积较大,如海勃湾区冬青街与

滨河大道交汇路口,这里有三个方向的水流汇集,现有的雨水泵站和雨水管道无法满足瞬时雨水的排放,因此计划在现有集水池内设置3根雨水管、增设1台雨水泵,同时从滨河大道东侧向西新铺雨水管。

也有部分路口积水是因为雨水篦子较少,影响了排水效果。如海勃湾区海北大街与滨河大道交汇路口,增设两组雨水篦子,同时增设1根雨水管就能解决问题。“这些积水点改造后能增强城市应对极端天气的能力,在保障居民出行安全,降低人身财产损失风险,维护城市基础设施方面都有积极作用。”吕振宇说。

海勃湾区公用事业发展中心在本次改造中负责海勃湾区城市内涝治理工程(二期)。工作人员潘瑞远说,二期的项目主要是对和平街、千里山街、桌子山街、人民路等街路进行系统性内涝治理及雨水管网敷设工作。“通过新建雨水管网、提升泵站排水能力等措施,增强林荫东桥和西桥、育英桥、万达桥等易涝点以及双拥街、千里山街、桌子山街、乌兰路、车站路等街路在暴雨等极端天气下的排水效率。”

乌达区住房和城乡建设局工作人员杜磊介绍,今年乌达区要实施城区内涝治理系统化工程(四期、五期)。其中,四期工程包括三道坎地铁立交桥和凯旋城东门,目前项目总体完成95%,预计7月底就能全部完工。五期工程则对乌达区神华大街、民达街、新达街等15条道路进行雨水管网铺设改造,一共要铺设管网19.159公里。目前已完成神华街、建安路、胡杨路等6条路段施工,已完成总工程量的49%,剩下新达街等4条路段的施工项目计划10月底前全部完工。

“组合拳”长效解决城市雨后积水问题

记者从市住房和城乡建设局了解到,近些年,相关部门通过管网扩容、泵站升级、智慧监测等一系列组合拳,直击雨后城市积水问题。

除持续开展积水点治理施工外,三区同时开展城区排水管网、建筑工区深基坑、高边坡支护等排查、检查,地下停车场防汛管理工作。今年以来,三区累计排查雨水管网28公里,组织人员清掏雨污管道、雨水篦子、污水井77次,更换维修污水井、井盖、井圈227处,检查雨水泵站17次,疏通排水21处、1890米。全市共有65个物业小区建有地下停车场,均已按标准配备防水沙袋、挡水板等防汛挡水设施及应急物资;6个地下公共停车场已要求其储备防洪挡板、沙袋,配备抽水泵,定期开展排水沟清理。

为提高汛期预警和应急处置能力,我市还将现有的13座下穿式立交桥落实责任到人。市、区公用事业发展中心、供热、供水、燃气等保障运行单位均组建应急队伍,并根据队伍实际情况配备应急抢险车、水泵、发电机、沙袋、铁锹、防洪板等应急器材和物资。日常工作中,相关部门工作人员还会持续对排水防涝设施、低洼地段、易积水路段和小区内地下防汛系统进行定期巡查。

此外,相关部门在海勃湾区万达桥、万和桥、育英桥、林荫东桥和西桥、建南桥这5处安装水位监测和摄像头监测系统,通过涵洞水尺、下穿立交桥两侧积水显示屏实时显示积水深度,积水时自动启动雨水泵站,及时将桥下积水排出。同时,海勃湾区搭建排水防涝智慧化监控平台,建设监测点位48处,对城市内涝安全隐患进行24小时全方位监测,确保在汛期到来时能快速响应、高效处置。

未来,我市将持续推进智慧化设施建设,计划在海勃湾区海北桥、学府东桥和西桥、通达桥、甘德尔桥等处安装水位监测摄像系统,切实提升城市汛期预警能力。

微新闻评

民生无小事,枝叶总关情。从百姓日常出行的“脚下路”到城市发展的“大动脉”,道路积水问题看似是城市建设中的“小毛病”,实则是影响民生幸福感和城市品质的“大课题”。我市持续进行的积水点改造工程,正是从群众最关心的现实问题出发,以绣花功夫破解城市内涝顽疾的务实之举。

我市地处内蒙古西部,气候干旱少雨,遭遇强降雨,城市排水系统便会面临严峻考验。积水成渊,不仅让人寸步难行,更让车辆望而却步;不仅影响市容市貌,更威胁着人民群众的生命财产安全。这种“旱时盼雨,雨时怕涝”的矛盾,暴露出城市基础设施的短板。古人云“防微杜渐,禁于未然”,现代城市治理更需将这种前瞻思维融入实践,而积水点改造工程正是以未雨绸缪的举措,让城市在极端天气面前保持从容。

从记者的探访中我们可知,积水点改造绝非单点修补,而是需要全周期、多维度的系统思维。唯有兼顾全局、精耕细节、着眼长远,方能从根本上补齐城市功能短板,实现治理效能的跃升。所谓全面,就是对全市易涝区域进行全面体检,建立动态排查机制,分期分批推进改造项目建设、逐步查漏补缺缺改造提升,才能解决更多问题,惠及更多群众;重细节,则是要因地制宜,针对每处积水点的具体情况“量体裁衣”。记者实地探访得知,各易涝积水点所在的片区和道路情况各不相同,难以用一套办法应对所有问题,通过区别对待、对症下药,才能改出成效,让工程措施发挥效应;而管长远,则是高标准设计规划,让改造后的工程经得起时间和实践的检验,将地下管网建设与城市更新、海绵城市建设等统筹推进。对于这一点,我市应用管网扩容+泵站升级+智慧监测等“组合拳”的方式,通过扩大排水管网管径提升输送能力,升级排涝泵站增强抽排效率,植入智能监测系统实现积水风险实时预警,让改造工程经得起时间检验,也取得了良好的效果。

城市治理的本质,是让发展成果可感可及。当暴雨中道路不再积水,市民脚下便有了实实在在的安全感;当积水退去交通即刻畅通,城市运行便保持着井然有序的生命力。积水点改造工程,就是对城市地下管网“里子”的加固,也是对民生体验“面子”的焕新,这种“民之所盼,政之所向”的施政理念,正是现代城市治理的温度所在,更是从群众需求出发办实事的生动诠释。

城市发展不应只追求高楼林立的“颜值”,更需夯实基础设施的“韧性”;不应只着眼经济指标的攀升,更需守护群众脚下的安全。我们期待积水点改造工程成为乌海城市治理的新标杆,让我们的城市在风雨中站稳脚跟,让每位市民都能在雨季走出从容笃定的步伐——这既是城市文明的应有之义,更是民生幸福的终极所向。

治积水「小毛病」

韩建慧

筑民生「大根基」



改造现场,工人加班加点。