

破潜规则，立明规矩

新华社记者 刘阳

新华时评·锲而不舍落实中央八项规定精神

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，从中央到地方，各级党组织大力纠治违规吃喝、违规收送礼品礼金、侵害群众利益、不担当不作为等突出问题，已取得阶段性成效，形成有力震慑。这些问题背后，暗藏着权力寻租、圈子文化、山头主义等潜规则。纠治，就是为了严明政治纪律和政治规矩，严肃党内政治生活，破潜规则，立明规矩。潜规则是暗地里通行的不成文规则，大多涉及利益

输送、权力寻租、暗箱操作等违纪违法行为，腐蚀党员干部，败坏党的形象，扭曲颠倒价值标准，与良好政治生态相悖。如果任之不行其道、潜滋暗长，将使正气不彰、邪气不祛，进而损害人民群众利益，侵蚀政府公信力，破坏党的执政基础。破潜规则，破是主导，是关键。“马列主义对人，自由主义对己”“不求百姓拍手，只求领导点头”“章子不如条子，条子不如面子”……潜规则看起来无影无踪，却又无处不在，听起来悻悻情悻、却可畅通无阻，成为腐蚀党员干部、败坏党的风气的沉疴毒瘤。（下转第四版）

王莉霞在乌海市现场督导中央生态环境保护督察通报典型案例整改工作

内蒙古日报6月25日讯（记者章奎）按照自治区党委安排，6月25日，王莉霞赶赴乌海市，围绕中央生态环境保护督察通报的大气污染防治问题突出典型案例，现场督导整改工作。

王莉霞一下飞机就直奔鑫华凯焱城煤焦化公司，现场察看超低排放改造滞后、违法排污、扬尘污染隐患等问题情况，随机到企业污水池取样、查看水质监测设备，询问企业和当地负责人，工程进度为什么慢？工地管理为什么不规范？为什么屡罚屡犯？她指出，问题出就在对生态环境不敬畏、有规范规定不执行，监管责任架空，日常管理不上心。要围绕谁来发现问题、谁来解决问题，压实企业、管委会、地方政府的责任，建立健全闭环整改落实的工作机制。市、区两级要扛牢属地责任，监

管要“长牙齿”，到实地现场办公，不能满足于看报告、听汇报。企业要严格落实主体责任，兑现整改措施，确保超低排放改造工程10月底前完工。

通报指出华信煤焦化公司存在产业升级改造滞后、污染物超标和废气无组织排放问题。王莉霞来到企业厂区，现场察看原料棚封闭、破损炉门改造情况，要求企业拿出高标准整改方案，下决心把问题改到位，不能停留在小修小补，不能降格以求。自治区生态环境厅要严格把关企业整改方案，帮助企业打造标杆，示范带动乌海8家煤焦化企业全面提升环保水平。乌海市要对存在的问题全面复盘，深入研究过去为什么没整改到位、未来怎样改正和防范，做到常抓不懈、常治长效。（下转第二版）

崔景英调研民生实事重点项目建设及安全生产工作情况

本报讯（记者王超）6月26日，市委副书记、市长崔景英赴海勃湾区调研民生实事重点项目建设及安全生产工作情况。副市长程重重参加。

崔景英一行先后来到新天地小区老旧小区改造项目、西南片区综合管网改造工程、团结新村片区城乡一体化供水工程等项目现场，实地察看项目进展、工期安排及安全生产等情况，详细询问项目推进过程中遇到的困难问

题，现场研究解决措施。她说，办好民生实事贵在用心用情，重在落实务实。各区、各相关部门要深入践行以人民为中心的发展思想，以务实举措加快推进确定实施的民生实事落地见效，切实让群众看到变化、得到实惠。要用好用活以工代赈等建设模式，充分吸纳困难群众参与建设。要坚持高标准施工、高水平管理，严把项目质量关、安全关，真正把民生实事打造成经得起检验的亮点工程、民心工程。

乌海诞生首台新能源智能矿卡“巨无霸”



已下线的EM186H型新能源智能矿卡。(黄建飞 摄)

走一线 看项目

本报讯（记者黄建飞）6月26日上午，首台EM186H型新能源智能矿卡在乌海钦钼新能源科技有限公司总装车间下线。

乌海钦钼新能源科技有限公司成立于2023年10月，是厦门钦钼智汇科技有限公司的二级控股子公司，其3000台/年新能源智能矿卡生产基地项目，总投资约5亿元，分两期建设。项目一期于2024年6月开工，建设内容主要包括办公综合楼、总装车间、综合库房等，建成全面投产后，每年可生产1500台EM186H型新能源智能矿卡。

据乌海钦钼新能源科技有限公司董事长张华坤介绍，EM186H型新能源智能矿卡在

目前国内同类车型中载重量最大、综合使用成本最低，采用全国产通用零部件，有效破解“卡脖子”问题。此外，该车辆底盘实现了完全线控化，为后续无人驾驶创造了条件。据了解，该公司的新能源智能矿卡是基于自主研发的多桥新能源刚性线控矿用卡车平台——云镧HiMADS平台生产的，云镧HiMADS平台通过其独创的“多轴驱动+首尾多轴转向”技术，让车辆拥有更强的底盘能力，以支撑更大载重量和更灵活的转向，并一举将国产矿卡载重量突破200吨级。

厦门钦钼智汇科技有限公司首席技术官李可瑞表示：“我们的新能源智能矿卡有效破解了国产矿卡大型化面临的载重受限、动力性能受限、供应链受限和成本过高等问题，面向未来无人驾驶应用场景，必将大有可为，将为乌海推进矿区治理、建设智能化绿色矿山提供技术支撑。”

中央第二生态环境保护督察组值班电话和邮箱

督察进驻时间:2025年5月28日—6月28日
专门值班电话:0471-4819165
专门邮政信箱:内蒙古自治区呼和浩特市A980号邮政信箱
受理举报电话时间:每天8:00—20:00

国务院办公厅印发《关于进一步完善信用修复制度的实施方案》

新华社北京6月26日电 国务院办公厅日前印发《关于进一步完善信用修复制度的实施方案》(以下简称《实施方案》),旨在进一步完善统一规范、协同共享、科学高效的信用修复制度,更好帮助信用主体高效便捷重塑信用。

针对信用修复难点堵点问题,《实施方案》提出十项重点任务。一是统一信用信息公示平台,明确“信用中国”网站集中公示各类公共信用信息。二是完善失信信息分类标准,将失信信息分为“轻微、一般、严重”三类,并明确相应公示期限。三是明确信用修复申请渠道,“信用中国”网

站接受各类需信用主体主动提出的信用修复申请,各地政务服务大厅设置线下服务窗口。四是简化信用修复申请材料,鼓励行业主管部门通过本部门信息系统直接获取证明材料。五是压实信用修复办理责任,按照“谁认定、谁修复”原则开展修复工作。六是明确信用修复办理期限,一般应当自收到信用修复申请之日起10个工作日内反馈修复结果。七是同步更新信用修复结果,依法依规解除相应失信惩戒措施。八是健全异议申诉处理机制,及时处理异议申诉。九是协同推动破产重整、破产和解企业高效修复信用,保

障企业正常经营和后续发展。十是规范征信机构使用信用信息行为,强化征信业务全流程数据质量管控,提升数据准确性、及时性。

《实施方案》强调,各有关部门要做好信用修复相关制度规定立改废释工作,按照“信用中国”网站数据标准建设完善本部门信息系统,定期核实信用修复结果准确性。要加强对信用修复工作的统筹协调,按照“高效办成一件事”要求,在受理办理、更新反馈、异议处理等工作中强化部门协同,加大信用信息归集共享力度,不断提升信用修复工作质效。

市委常委会召开会议 学习贯彻习近平总书记近期重要指示和文章精神 周金星主持

本报讯（记者赵晖）6月25日，市委常委会召开会议，学习贯彻习近平总书记近期重要指示和文章精神，传达学习王莉霞主席在我市督导中央生态环境保护督察通报典型案例问题整改工作时的指示要求，审议《中央第二生态环境保护督察组通报乌海市典型案例问题整改方案》。市委书记周金星主持。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记近期重要指示和文章精神，结合我市实际，统筹做好“十五五”规划编制等各项工作。

会议传达了深入贯彻中央八项规定精神学习教育中央第九指导组指导督导内蒙古见面会和自治区党委常委会会议精神，强调要毫不松懈抓好学查改各环节任务，持续推动学习教育走深走实、见行见效。要深化违规吃喝集中整治，对顶风违纪问题发现一起、严查一起，以“零容忍”态度坚决刹住违规吃喝歪风。

会议强调，要深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记对内蒙古的重要指示精神，扛牢生态环境保护政治责任，坚决抓好中央生

态环境保护督察通报典型案例问题整改，坚持遏增量和改存量并举，集中精力攻坚克难，推动问题整改尽快取得成效。要把高标准、严要求贯穿整改整治全过程，确保措施落实到位，污染根治到位。要健全“一条线”抓落实机制，强化统筹调度，狠抓执法监管，督促各区各部门真正做到守土有责、守土负责、守土尽责。要着力整治“慢相虚”问题，以“严真细实快”的作风抓好各项整改任务，努力向党中央、自治区党委交出一份合格答卷。

交通建设“组合拳” 铺就民生“幸福路” ——“2025年乌海市民生实事看进展”系列报道之四

本报记者 刘洋

交通，一头连着发展，一头系着民生。近年来，我市以改善群众出行条件为出发点和落脚点，打通“大动脉”、畅通“微循环”，大力构建高效便捷、四通八达的现代交通路网体系，不断提高人民群众出行的幸福指数。

微型公交“小身材” 扛起城市出行“大担当”

在城市的老旧小区和背街小巷，道路狭窄、交通不便一直是困扰居民出行的难题。传统公交车因车身较大，难以驶入，居民常常需要步行较长距离才能乘坐。“最后一公里”的出行成了群众的烦心事。

为解决这一难题，2025年初，50台新能源微型公交车交付使用，其中6米长车型的新能

源微型公交车7台，7米长车型的新能源微型公交车43台，这些新能源微型公交车转弯半径小，能够灵活穿梭于狭窄街巷。

同时，公交微循环线路也正式上线运营，“520”“1314”“1976”“沙海观澜”等线路承载着市民对城市的深厚情感与独特认知。公交微循环线路精准对接了居民区、商业区、学校、医院等人流密集、常规公交线路覆盖不足的区域，与主要交通干线连接，让市民在出行时能够更加便捷地换乘常规公交线路，让城市交通的“神经末梢”真正活络起来。

曾经因为道路狭窄而不通公交车的海勃湾区明德家园小区，如今迎来了“专属”的“墨韵环线”。“以前出去逛街非常不方便。现在家门口就有新能源微型公交车，出行非常便利。”70岁

的居民李秀娥开心地说。

今年，乌海市城市公交服务集团有限责任公司对我市10处公交线路集中的公交站点实施了智慧改造升级工程。此次创新升级采用电子大屏与语音播报融合的模式，为乘客实时精准地推送、播报乘车信息，提升了市民的出行体验。同时，针对以往公交准点率低、运力不均等问题，该公司还引入了先进的智能调度系统，依托大数据与云计算技术，实现了公交运营实时调度、客流分析、动态预警等功能。此外，为提升公交运营效率和服务质量，该公司以数字智能化转型为抓手，通过智能调度系统、车载终端升级等多项举措，推动城市公交向智能化、精细化转型，服务向精细化、人性化迈进。

（下转第二版）

我市2025年中考顺利进行 8500余名考生参加考试

本报讯 2025年初中升高中生考试(文化课考试)于6月25日至28日进行。今年是我区中考改革后,初中毕业年级由自治区统一命题、统一考试、统一标准评卷、统一发布成绩的首次考试。6月26日一大早,记者在市第二中学考点看

到,考生陆续抵达,有序排队进入考场。为了给广大考生营造安全、安心的考试环境,公安、交警、医疗等多部门及时联动,开启“护考模式”。

根据考试安排,初二年级地理、生物学(含体育与健康知识)考试于25日进行,报名考生

4406人,共设5个考点,150个考场。初三年级语文、物理、化学、数学等科目考试于26日开考,持续至28日,报名考生4189人,共设5个考点,142个考场。

全市共有8500余名考生参加考试。(郑彩虹)

海关新政助力企业“轻装上阵”

——我市两家企业成为海关“批次检验”改革试点企业

本报记者 王超

锚定现代化 改革再深化

6月17日,内蒙古佳瑞米精细化工有限公司与内蒙古宜化化工有限公司正式获批成为海关“批次检验”改革试点企业。这是我市首批获得此项资质的企业,预计每年可因此节省综合成本超百万元,显著提升国际市场竞争力。

据了解,“批次检验”是海关总署在危险品监管改革方案中重点推进的项目,是海关按照顺势监管理念并结合出口危险品的特点而优化的监管模式,在原有检验原则不变的基础上,选择特定企业作为试点,对经首次检验合格的同一批出口危险品,在后续的检验周期内由海关实施单证验证或单证分证,不再实施现场检验,

让企业实现降本增效。

“以前出口订单多时,查验需要一定时间,货物留在仓库中,既增加仓储成本,又会产生安全隐患。新模式极大缩短了申请检验的周期,降低了仓储、物流费用,提高了发货效率,提升了公司在海外市场的竞争力。”内蒙古佳瑞米精细化工有限公司总经理韩吉珍说。

为确保我市首批“批次检验”改革试点企业工作顺利落地实施,呼和浩特海关企业管理和稽查处、商品检验处对乌海海关开展专业指导,并对企业申报材料严格审核。乌海海关严格按照“批次检验”改革相关要求,对企业采用“一对

一辅导+集中培训”双轨模式,专项指导试点企业建立并完善危险品及其包装自检制度,针对两家试点企业的不同产品特性,实施“一企一策”差异化监管,依托“关长送政策上门”“一站式服务包”等精准帮扶机制,深入企业开展调研,精准掌握企业需求。同时,创新运用“智能审单+人工验证”双校验模式,强化后续核实,确保检验监管风险整体可控。实行“提前申报”“预约查验”等便利化措施,实现“即报即审、即检即放”,大幅压缩企业整体查验时限。

“下一步,乌海海关将继续压紧压实自身监管责任和企业主体责任,根据业务实际将‘批次检验’改革试点工作向纵深推进,及时总结、提炼经验做法,扩大政策覆盖面,培育更多优质企业加入试点,让政策红利尽快辐射到更多企业。”乌海海关副关长李向民说。