

全方位支持 降低生育养育教育成本

降低生育、养育、教育成本,是关乎千家万户幸福的民生工程,也是实现“投资于人”的生动实践。

从医疗保障到经济补贴,从托育服务到学前教育……我国正通过系统性的政策设计与持续的资源投入,为娃娃提供有力支持。

医疗负担做“减法”,生娃保障网越织越密

“以前总听说产检项目多,花费高,现在不少项目能报销,自己负担轻多了。”北京海淀区的准妈妈李女士翻开产检费用单,指着其中几项说。

她的感受背后,是近年来多地推出的产检费用报销水平提升政策。

2026年初,北京、福州等地率先提高产前检查费用报销水平,将更多检查项目纳入医保报销范围。国家医保局明确,将合理提升产前检查医疗费用保障水平,并探索制定基本服务包,让产检更加可及、可负担。

近年来,生育保险覆盖面稳步扩大,截至2025年11月底,全国生育保险参保人数已达2.59亿人,越来越多育龄人群被纳入保障范围。

这份民生暖意,也延伸到了那些渴望孕育新生命、需要辅助生殖技术的家庭。如今,全国均已将符合条件的辅助生殖项目纳入医保支付,并持续优化政策,建立专项基金给予补助,为更多家庭点亮希望。

分娩环节的保障更为直接,在浙江、江苏等地试点医院,已有产妇体验了“零自付”分娩,目前已有11个省份实现政策范围内住院分娩医疗费用全额保障。2026年目标更是再次明确:力争全国基本实现政策范围内分娩个人“无自付”。

此外,全国基本实现生育津贴直接发放给参保人,也为孕育新生命的家庭再添一份底气。

医疗负担的降低,不仅体现在报销水平上,更得益于服务体系优化。新生儿“出生一件事”联办,实现

“出生即参保、待遇即享受”;各地妇幼保健机构推行“一站式”服务,整合孕产期保健、儿童保健等项目;家庭医生签约服务将孕产妇作为重点人群,提供定期随访和健康指导……这张越织越密的健康保障网,正稳稳托起每一个新生命的到来。

育儿补贴做“加法”,多维助力家庭养娃

“每个月账户里多出的补贴,虽然不算巨款,但给宝宝买奶粉、尿不湿,能顶不少事。”湖北新手爸爸陈先生提到的,正是我国实施的育儿补贴制度。

从2025年1月1日起,每孩每年均可领取3600元补贴,直至年满3周岁。2026年育儿补贴已于1月5日全面开放申领。这笔“看得见”的现金支持,有助于缓解家庭日常养娃开支压力。

税收优惠是另一项普惠性支持。自2023年1月1日起,3岁以下婴幼儿照护、子女教育专项附加扣除标准提高到每个孩子每月2000元。对于双职工家庭而言,这项政策每年带来的税收减免,相当于国家为家庭分担了部分养育成本。

生育保险制度则为女性职场过渡提供保障。参保妇女在产假期可领取生育津贴,标准通常与本人工资水平挂钩,确保收入不“断档”。多地还延长了产假、增设了育儿假,并探索父亲陪产假、共同育儿假等,鼓励父母共同参与育儿。

一些地方还推出了特色支持措施。四川广元、泸州等地向符合政策的二孩、三孩家庭给予购房补贴;陕西西安将婴幼儿意外险纳入政府补贴范围……这些“地方版”暖心举措,与国家层面的普惠支持形成合力,构筑起多维度的家庭减负体系。

服务供给做“乘法”,解除育儿后顾之忧

“孩子一岁半就送去了社区托育

点,费用不高,托育师专业,我也能安心回归工作。”上海浦东新区的职场妈妈王女士感慨。

近年来我国大力推进托育服务体系建设。国家卫生健康委数据显示,2025年全国千人口托位数达到4.73个,新增普惠性托位89万个。目前全国托育服务机构达到12.6万家,托位数达到666万个,地市级托育综合服务中心达到254家。

规范化、法治化是托育服务高质量发展的保障。2025年12月,托育服务法草案提请十四届全国人大常委会第十九次会议首次审议。草案对托育机构设置、托育人员资质、服务提供、安全监管等作出明确规定,让家长托得更放心。

许多城市在社区服务中心开设“宝宝屋”“亲子园”,提供临时托、计时托服务;工会、妇联等组织举办公益亲子活动和育儿讲座;一些企业设立母婴室、实行灵活工作制,营造友好环境……全社会共同构建起支持家庭育儿的良好生态。

学前教育阶段,减负力度同样显著。自2025年秋季学期起,免费学前教育政策已覆盖所有幼儿园大班儿童,包含公办和民办,惠及约1200万名孩子。多地还进一步将免费政策向中班、小班延伸,并提高普惠性幼儿园生均补助标准,确保幼儿园“降价不降质”。

“十五五”规划建议明确提出,“优化生育支持政策和激励措施,发挥育儿补贴和个人所得税抵扣政策作用”“深入开展托育服务补助示范试点,发展普惠托育和托幼一体化服务”。

随着政策红利持续释放、服务体系日臻完善,生育友好型社会的蓝图正一步步变为现实。生娃养娃之路,因国家与社会的合力支撑,将变得更加坚实、温暖。

(新华社北京1月17日电 记者李恒 彭韵佳)

“人造太阳”照进现实还有多远?

记者从2026核聚变能与产业大会了解到,可控核聚变正处于从实验室走向工程化、商业化的关键阶段,聚变能发展面临从“科学”到“能源”的历史转折,有望在2030年前后看到“核聚变点亮的第一盏灯”。

可控核聚变就是模拟太阳的核聚变反应,在地球上造出安全、可控的“太阳”,或将为我们提供一种近乎无限、清洁且安全的“终极能源”。

“聚变商业化的核心,在于要找到兼具可行性与经济性的技术路径。”大会上,多位专家达成这一共识。

目前,中国聚变领域形成了“国家队引领、民企互补、多元协同”的独特格局。以中国科学院合肥物质科学研究院的“东方超环”(EAST)和位于成都的中核集团“中国环流三号”为代表的先进托卡马克装置,构成科学前沿探索的“主力军”。

正在建设的国家重大科技基础设施——聚变堆主机关键系统综合研究设施,致力于聚变关键技术研发与验证,为工程化落地提供核心支撑;合肥紧凑型聚变能实验装置(BEST)作为下一代“人造太阳”的工程验证平台,力争在2030年实现发电演示。

与此同时,我国民营企业正成为聚变领域探索多元化技术路线的生力军。

星环聚能致力于用球形托卡马克和“多冲程”创新方案挑战聚变工程验证;星能玄光瞄准AI数据中心等特定场景供电需求;新奥集团正致力于推动

更安全、更清洁的聚变燃料研究……

国泰海通证券电新和环保行业首席分析师徐强说,在推进聚变商业化方面,中国的优势在于技术路线全覆盖、工程化推进速度快,且形成了国企与民企协同发力的灵活机制,有效提升了技术迭代效率。

依托EAST、BEST、环流系列等重大装置的牵引,中国聚变产业链正从零星研发走向体系化构建,众多企业协同攻坚,推动我国高端制造整体升级。

华立聚能承接BEST真空室等相关部件;西部超导为ITER项目提供69%的相关低温超导线材;旭光电子的电子管最大输出功率可达1兆瓦……“国联民生证券机械行业首席分析师李哲说,大科学装置系列重大进展直接带动了超导材料、真空设备、特种电源等上游产业的需求。

合肥与兰州兰石攻关极低温紧凑换热技术,中国一重则成功攻克超高温辐射材料等难题。聚变新能(安徽)有限公司总经理黄素贞说,通过共建联合实验室等协同模式,各方正有效突破供应链的技术瓶颈。

“这种跨主体、跨领域的协同模式,有效整合了科研资源与产业需求,大幅提升了工程化推进效率。”合肥综合性国家科学中心能源研究院执行院长严建文表示,目前聚变装置多数核心部件国产化率显著提升,为产业链自主可控奠定坚实基础。

国家和地方协同推进聚变未来产业培育,上海、成都、合肥等地依托产业

生态加速形成集聚效应。行业组织通过加强标准对接与资源共享,推动产业链协同发展……一系列举措为聚变商业化进程保驾护航。

聚变产业人才培养路径更趋多元化。本次大会上,合肥工业大学聚变科学与工程学院揭牌。兰州大学等高校也已设立相关学院,培养复合型专业人才。

合锻智能、国光电气、上海超导等企业通过重大项目强化人才工程实践能力;由中国科学院合肥物质科学研究院等离子体物理研究所与聚变新能(安徽)有限公司联合设立的熙元聚变创新基金,为青年科研人才搭建攻关核心技术的平台。

金融赋能力度持续加大,为聚变产业发展注入资本活水。大会开幕式上,聚变金融机构联盟成立,由合肥产投集团牵头设立的未来聚变能源创投基金发布,引导金融资源精准对接产业需求。

合肥产投集团董事长江鑫说,要建立适应聚变产业特点的投资评估体系,用耐心资本助力培育新增长极。

中国科学院合肥物质科学研究院副院长、等离子体物理研究所所长宋云涛说,聚变能源从实验室里的基础研究起步,正一步步走向未来的大规模应用。这不仅是一场有关“终极能源”的前沿探索,更是以科技创新驱动制造业升级、培育新质生产力的生动实践。

(新华社合肥1月17日电 记者吴慧瑾)

“静”享旅途 铁路部门将拓展“静音车厢”服务范围

新华社北京1月17日电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,为进一步提升旅客出行体验,铁路部门大力推广“静音车厢”服务,自2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列,更好地满足广大旅客对美好旅行生活的需求。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,“静音车厢”是指通过调整列车影音广播音量、引导旅客安静行为,为旅客提供相对安静的列车旅行环境,以满足旅客差异化出行需求,提升旅行体验的车厢。车厢设置规范统一的静音标志和服务提示卡,列车工作人员采用轻声服务,并配备一次性耳塞供有需求的旅客使用。

“静音车厢”实行“主动遵守、共同维护、适度干预”原则,旅客可自主选择。提供“静音车厢”服务的列车在铁路12306购票界面上标注“静”字,旅客购票时须同意静音约定,方可购买“静音车厢”车票。静音约定包括:一是在“静音车厢”内须保持安静,动作轻柔避免产生噪声;二是将手机等电子设备调至静音或震动状态;三是在接打电话或相互交谈时离开“静音车厢”;四是在使用电子设备时佩戴耳机或关闭音源外放功能;五是携带儿童出行的旅客要照顾好孩子,避免喧哗、哭闹。旅客发生违反静音约定的行为时,列车工作人员

将及时采用适当方式进行友好提醒、引导和劝阻,维护安静、舒适的乘车环境。

这位负责人介绍,铁路部门自2020年12月起在京沪、成渝高铁试点“静音车厢”服务,逐步扩展至京广、郑渝、京哈、沪昆、西成、贵南高铁以及内地与香港间开行的跨境高铁列车,深受广大旅客青睐。为进一步提升高铁运营服务品质,铁路部门将“静音车厢”服务范围拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,其中8辆、16辆编组的单组动车组列车设1节“静音车厢”;17辆编组的长编复兴号动车组列车设2节“静音车厢”;重联动车组列车前组、后组分别设1节“静音车厢”,更多旅客将体验“静音车厢”服务。

澎湃“中国心”! 看国产燃气轮机护航能源生态

近5年突破200余项关键技术,创造工业燃气轮机领域多个“零”的突破;从单一型号到形成3至50兆瓦系列产品谱系……

1月16至17日,在黑龙江哈尔滨举行的2026中船集团燃机日上,一系列自主创新成果集中呈现,清晰绘就出我国燃气轮机从依赖进口到自主创新的跨越式发展图景。

数十年磨一剑铸就“中国心”

“CGT3燃气轮机为3兆瓦等级,突破了多项关键技术,指标全面对标国际先进水平。”中船集团副总经理彭原璞这样介绍在活动上发布的燃气轮机新品。

燃气轮机被誉为装备制造业“皇冠上的明珠”,其高温、高转速等特性对材料性能和结构设计提出极高要求,导致研制难度大、研发周期长。为破解长期受制于人的困局,我国燃气轮机从引进消化起步,历经数十年深耕,如今已跻身世界少数具备自主研发能力的国家行列。

“CGT的意思是China gas turbine,就是中国自己的燃气轮机。”中船集团第七〇三研究所压气机技术中心副主任刘冰冰告诉记者。2012年他刚到研究所工作时,研制的燃气轮

机还只有一种型号,如今研究所形成覆盖3至50兆瓦功率范围的CGT系列燃气轮机谱系,实现了从设计、制造到试验验证的全流程自主可控。

“虽然在材料智能化开发与优化、工程化稳定性控制、长时性能数据积累等方面仍有待提升,但我们的核心部件、关键材料已经基本实现了自主化,部分领域达到国际先进水平。”中船集团第七〇三研究所副所长孙鹏说。

低碳智能助力新型能源体系建设

当前,全球能源结构加速向绿色、低碳、智能转向,燃气轮机在构建新型能源体系、实现国家“双碳”目标进程中具有至关重要的战略意义。

“CGT系列燃气轮机中不少采用了燃油、天然气双燃料系统,可以实现双燃料灵活切换、降低污染物排放。”刘冰冰指出,这不仅提升了能源供应的灵活性及可靠性,更为未来耦合氢、氨等零碳燃料,服务能源绿色转型奠定了技术基础。

与此同时,数字化、智能化正让“中国心”研发变得更加高效:数字孪生技术贯穿研发全程,缩短了研制周期;大数据平台与5G+AR远程运维的深度融合,极大提高了生产效率。

“基于人工智能技术,我们搭建了燃气轮机智能健康管理平台,目前故

障预测准确率已超过90%,大幅节约运维成本。”孙鹏说。

全域赋能让“中国动力”走向全球

活动现场,一组应用案例引人注目:从海上油气开采平台到天然气输送管道,从极地低温环境到城市分布式能源站,从应急抢险现场到偏远岛礁,国产燃气轮机正逐步拓宽应用领域,为各类场景提供强劲动力。

“我们自主研发的30兆瓦级大功率燃气轮机移动电站,从进场到供电只需72小时,能满足至少一万户家庭生活用电、一个中型工业园区或百余台采油井生产用电需求。”刘冰冰介绍,该型装备已实现多台套海外供货,并在海外实现商业运行。

功率覆盖广、环境适应性强、燃料兼容性好……这些特点让CGT系列燃气轮机不仅在能源、电力等国内重大工程中规模化应用,也开始在海外市场崭露头角,成为中国高端装备“走出去”的一张名片。

“下一步,我们将积极推动自主技术标准与国际接轨,逐步提升在技术规则和产业生态中的话语权,为全球燃气轮机市场提供‘中国动力’方案。”孙鹏说。

(新华社哈尔滨1月17日电 记者刘斌)

《乌海日报》有新业务了!

“今日喜报”等你报喜!

《乌海日报》已开设“今日喜报”创意栏目,如果您家,或者是朋友、单位、商场、企业有好事喜事,都可以和我们一起参与这项创意活动。结婚纪念日、恋爱告白、喜结连理、好友重逢、乔迁新居、开业庆典(周年庆典)、企业形象展示等,都可以尽情地表达心意、送祝福、许心愿……您只管体验喜报,我们负责策划、撰写、制作并广而告之,让您的喜悦无限翻倍。

报纸墨香浸润美好时光,“今日喜报”定格美好祝福。数字化、快节奏的今天,您将祝福载入报纸,多年后翻阅,既能重温那年那月那日的幸福时刻,又能向后辈讲述故事、忆当年。一代人的浪漫和幸福在报纸版面的阵阵墨香中和细细品读的脉脉深情中得到延续和传承,仪式感和氛围感拉满。

祝福恒久远,报纸永流传。欢迎大家踊跃参与,我们“今日喜报”栏目将为您提供私人定制式的美好祝福,让那温馨或甜蜜浪漫的幸福感穿越时空,留存永久。

“今日喜报”为您报喜,快来参与吧! 联系电话:18847376533(刘女士)

草原鲜牛肉 就得吃现的

GRASSLAND FRESH BEEF IT HAS TO BE EATEN FRESH

{健康牛} HEALTHY COW {放心买} REST ASSURED

富泉牛肉

富泉从未忘记创业初心
富泉牛·放心牛
一直坚守、笃定前行

用牛的精神
兢兢业业、踏踏实实
认真为乌海人民奉上
地道放心的好牛肉

鸿运楼向东100米银海新都底商11号
TEL: 13948337703

{鲜肉} {现食}

便民信息港

转让土地 低价转让位于海勃湾区新园社区(乌海站、110国道西1公里处)成熟的渔场200亩,房屋建筑面积500平方米,可经营农家乐、会所、水产养殖、垂钓等。电话:13604730663 13009595550	超亮LED显示屏公司 代理:强力巨彩LED显示屏,大华拼接屏,全息投影,海信一体机广告机。招聘业务员,待遇丰厚。联系电话:15332736780	新能源充电桩 免费投资建站 公牛汽车充电桩乌海运营中心 承揽:企事业单位停车场充电桩。业务诚招:二级分销及兼职业务员,提成丰厚。联系电话:13204736788
出售房屋 乌海市中级人民法院家属楼,位于格兰云天酒店南。四楼,88平方米,三室两厅一卫,海勃湾区第五小学及乌海市第二中学学区,临近乌海植物园,交通便利,售价30万元。联系电话:16604730965	专业刮腻子 本人多年从事刮腻子工作,精刮各种腻子。现承接个人、办公室、宿舍、酒店、学校等大型工装项目。施工质量好,价格合理,量大可享受优惠。联系电话:15147315829	乌海市金荣钢构彩板制品有限公司 承接设计,安装加工钢结构、储煤棚、厂房、临建办公室、防风网、轻钢造型、防盗门、窗户、设备制品、土建等工程(集装箱房、市政围栏现货租售)。地址:海勃湾区机场路3km处(9号巷—2)。联系电话:0473-8888088 18847379888
亨通家政服务 提供擦玻璃、清扫房间、疏通马桶下水、钻孔打眼等服务。联系电话:15704739028 18547802668	租售房屋 乌海万达公寓A座20层,40平方米左右,阳面,精装修,家电齐全,拎包入住,低价出售,长租可优惠。联系电话:13947304998 李女士	洁到家 家电清洗 清洗、维修商用及家用油烟机、集成灶、洗衣机、热水器、空调、冰箱、地暖、水电暖,提供保洁、擦玻璃等服务。联系电话:13384736566 18647308808

刊登商业广告、通知、公告、出租出售等
咨询电话:0473-2028915

烏海日报 面向广大读者

遗失声明

●因不慎将乌达区香九天精品鸭脖店的食品经营许可证(副本)遗失,许可证编号:JY11503044012023,声明作废。

●因不慎将鄂托克旗华阳重质有限责任责任公司工会委员会的开户许可证遗失,许可证编号:J2055001013001,账号:05393601040006744,开户行:中国农业银行股份有限公司蒙西工业园区支行,声明作废。

●因不慎将鄂托克旗华阳重质有限责任责任公司工会委员会的工会法人资格证书遗失,统一社会信用代码:81150624MC50949431,声明作废。

●因不慎将内蒙古淮海机械制造有限责任责任公司工会委员会的工会法人资格证书遗失,统一社会信用代码:811503020851908266,声明作废。

●因不慎将乌海市紫晶高温合成材料有限公司工会委员会的工会法人资格证书遗失,统一社会信用代码:81150304MC6470015N,声明作废。

●因不慎将乌海市紫晶高温合成材料有限公司工会委员会的公章(编号:15030410000893)遗失,声明作废。

●因不慎将乌海市紫晶高温合成材料有限公司的财务专用章遗失,声明作废。

便民服务电话

报警电话
匪警:110
火警:119
交通事故报警:122
急救中心:120
医疗服务电话
市人民医院急诊:2044105
市中医蒙医医院急诊:6987120
市樱花医院急诊:2017120
消费投诉电话
市消费者协会投诉:2020315
市食品药品投诉:12345
市卫生监督投诉:6993190
通信服务电话
中国移动客户服务热线:10086
中国联通客户服务热线:10010
中国电信客户服务热线:10000