

中国新能源汽车25年产业风云:高质量发展的飞跃与突围

新华社记者 韩洁 张欣欣 唐诗凝 温竞华

在当下的北京街头,假如你问一个年轻人“下一辆家用车选什么”,回答多半是“新能源”,品牌也大概率是国产的。

中国的汽车市场已经全面进入“新能源主导”新阶段。今年以来,新能源汽车零售渗透率连续4个月超过60%,这意味着每卖出3辆新车,就有2辆是新能源车。

这是25年潜心深耕的成果,是长期主义者的成功案例。2001年,中国作出一个极具魄力的顶层决策——启动“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项,以电动化为突破口换道超车。

新时代以来,在新能源汽车发展的一个个关键节点上,习近平总书记作出了战略引领:“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“我们要成为制造业强国,就要做汽车强国”“关键核心技术要立足自主研发”等重大论断,为产业换道锚定航向。

25年的接续奋斗,不断改写世界汽车产业版图。与此同时,伴随产业高速发展,同质化竞争加剧、消费体验争议、全球贸易壁垒等问题屡成舆论焦点。

什么是全面的真相与长远趋势?哪些是局部的误读与转型阵痛?新华社“新华深读”栏目记者深入产业一线,走访政策制定者、企业领军人和一线研发者,深度了解中国新能源汽车产业的 development 故事,听取权威人士对热点、焦点问题的解读。

一场跨越25年的产业逆袭

中国汽车工业协会一组最新数据显示,上半年全国汽车产销同比分别下滑4%及4.1%;但新能源汽车产销同比分别逆势增长6.7%和7.3%。

中国这个世界最大、最具活力的汽车市场,正在发生结构性重塑。

习近平总书记精准把握产业演进规律,为中国汽车产业转型升级指明根本方向:“现在中国要向制造业强国、工业强国的更高目标发展,就是要在发展战略性新兴产业方面,抢抓机遇、弯道超车。”

紧扣国家能源安全保障、大气环境保护、汽车产业转型升级三重战略逻辑,中国跳出燃油车赛道的跟随困局,前瞻布局电动化新赛道,走出一条自主创新的特色发展之路。

2001年秋,“十五”国家863计划电动汽车重大科技专项启动,开创性确立“三纵三横”研发布局:纯电动、混合动力、燃料电池三条技术路线“三纵”并行,电池、电机、电控“三横”核心技术协同攻关。

中国科协名誉主席万钢是当年负责这个专项的首席科学家。他在接受记者专访时谈及当初布局考量:“不押单一赛道,三条技术路线同步推进,集中力量攻克核心技术,集中资源打通产业链,避免未来被单一技术路线卡脖子。”

顶层设计环环相扣、层层推进:2009年新能源汽车上升为国家战略,2010年纳入战略性新兴产业,2012年国务院印发《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》,2020年发布《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》,亮出面向未来的远景蓝图。

回顾这20多年,面对油价涨跌、技术瓶颈、国际供应链波动,战略定力从未动摇,自主创新始终是核心主线。

“关键核心技术要立足自主研发”。习近平总书记这句嘱托,在新能源汽车领域得到全面落实——

中国的动力电池企业占全球市场份额超七成,全球动力电池装车量前10名的企业里中国占7席。电驱动、电控系统也实现自主换道超车。中国汽车专利公开量占全球比重达35.6%,全球每3件汽车专利就有1件以上来自中国。

从材料创新到系统集成,从电芯到整车,一条完整的新能源汽车技术链条已打通。

我国新能源汽车产业一开始走的就是科技创新和产业创新融合发展的道路,坚持边研发边应用,先示范后普及的稳妥节奏,率先在公交、出租等公共领域示范运行。

2015年,新能源汽车销量占比突破1%,意味着进入了产业化的门槛。从这一年开始,中国新能源汽车销量登顶全球第一,已连续11年稳居榜首。

近些年,随着补贴逐步退出,行业告别“政策输血”,进入完全市场化竞争阶段。

如今,中国建成全球规模最大、配套最完善、迭代速度最快的新能源汽车产业集群,主流市场格局彻底改写。

直面破解企业“内卷”与消费焦虑

打开中国汽车市半年报,一组数据引人关注:上半年全国乘用车零售870万辆,同比下滑超两成;前5个月,国内整车制造利润率仅1.5%,创下近十年最低,意味着一辆售价20万元的车,整车厂仅能赚取约3000元利润,还不及一块电池成本的零头。

“内卷”,这一形容“无增量下的非理性内部竞争”的概念,成为一段时间以来新能源汽车市场公认的病状。

业内人士认为,长期看车价将随技术进步和规模化效应下降,但低于成本倾销、变相降价、虚假优惠的恶性竞争,既损害企业可持续发展,也埋下产品质量隐患。

另一个问题,来自消费者日益积累的焦虑与质疑——

续航虚标、冬季断崖式掉电,企业公布的续航能力与真实用户体验脱节;节假日高速服务区充电排队、老旧小区充电桩安装难、县城补能设施匮乏;新车层出不穷、二手车卖不起价钱……这些热点话题暴露出产业配套和服务体系短板。

“破除内卷困局,首要在于深耕市场、深耕用户。”万钢说,用户需求是产品迭代和营销布局的根本依据。车企应精准研判产品是否适配用户真实使用习惯,匹配细分市场、定制营销服务,摒弃粗放堆料、盲目扩张的老路。

今年以来,近20个车企品牌集中收缩终端优惠,搭载高阶智能辅助驾驶的车型涨幅超20%。行业加快转向产品力升级、品质精进与智能化等高附加值赛道。

价格回归理性,源于两重现实:上游锂矿、芯片成本上涨,倒逼车企重构定价逻辑;更深层变化来自政策端,引导产业从“拼价格”转向“比价值”。

2月,市场监管总局发布《汽车行业价格行为合规指南》,划定“成本”“诚信”“透明”三条红线;3月,工业和信息化部等三部门要求巩固深化规范产业竞争秩序工作成效,督促企业严格落实60天账期承诺;6月,工业和信息化部、市场监管总局联合约谈涉嫌非理性竞争车企,压实价格合规主体责任。

政策划清竞争边界,产业深层转型同步推进。各地“十五五”规划指引差异化发展:浙江攻坚智能驾驶、重庆布局智能网联、内蒙古深耕新能源重卡,因地制宜培育特色产业集群。

“过去是‘一哄而上’,现在要‘各显神通’。地方汽车产业从‘同质化竞争’转向‘差异化深耕’,既是地方经济强筋健骨的必然选择,也是我国迈向汽车强国的重要基础。”中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

构建良性竞争生态,核心抓手还是自主创新。

7月13日,新中国第一辆解放牌汽车在长春下线迎来70周年,老牌车企中国一汽全面锚定新能源赛道,集中资源攻坚固态电池、智能底盘、智能座舱、智能辅助驾驶,正是全

行业转型升级思路的缩影。

创新,正是新能源汽车下半场核心引擎。

从10%充至80%电量,仅需3分44秒!今年4月,宁德时代发布的第三代神行超充电池,补能速度几乎比肩燃油车加油。公司董事长曾毓群说,这不是实验室数据,而是即将量产的现实。

超快充电技术的突破,是产业持续消解用户出行顾虑一个切面。从“里程焦虑”到“补能自由”,变化正在发生。截至2025年末,主流新能源车续航普遍突破500公里,长途出行的里程顾虑大幅缓解。

驶向以“创新”“开放”定义的未来

“新能源汽车给人很多自由想象的空间。有的梦想逐步落地成真,比如自动驾驶;有的梦想正在实现,比如上天飞行。”万钢说,新能源汽车产业外延拓展潜力巨大,行业正在将未来出行构想转化为现实场景。

从“能用”到“好用”,新能源汽车成为可交互、可学习、可成长的具身智能终端。国内20万元以上主流新能源车车型载大模型搭载率超90%,L3级自动驾驶稳步推进商用测试,国产车企自研AI芯片、多模态大模型实现规模化装车。

在智能体验升级的同时,安全是消费者的首要关切。

多方面研发同步推进:算法从模仿人类驾驶动作升级为具备物理推演能力;感知从单车智能拓展为车路云一体化,路侧设施实时向车辆同步路况信息;安全从被动防护转向主动容错,系统在能力不足时提示驾驶员接管。

这些努力均指向一个方向:让车更懂人,让出行更安全。

当一辆车不再只是一辆车,这条由科技创新和用户价值共同编织的出行图景,正在将一个“不可能”变为“可能”——

越来越多新能源车变身城市电网分布式储能单元,数千万“移动充电宝”在用电低谷时储能、高峰时放电,参与电网调峰;分体式飞行汽车“陆行体+飞行器”组合,无缝衔接陆地通勤与低空出行,梦想正在走向现实……诸多前沿场景,让人们感受“未来已来”。

面向未来,行业普遍对中国新能源汽车产业发展保持乐观。截至上半年,全国新能源汽车保有量4897万辆,在现有3.71亿辆汽车中占比仅13.19%,未来市场空间依然广阔。

中国新能源汽车的叙事并未止步于国门之内,“出海”备受全球瞩目。

上半年,中国新能源汽车出口235.5万辆,同比增长1.2倍,海外市场增长势头超预期。然而,全球地缘博弈加剧,贸易保护主义持续抬头,是中国新能源汽车出海面临的最大风浪。

行业共识逐渐清晰:出海不等于简单整车外销,长期全球化必须构建生态,依托本土化生产、本土化研发、本土化售后体系建设和本土化人才培养。如何摆脱低价标签、规避贸易壁垒、适配海外法规与消费习惯,贸易保护主义持续抬头,是中国新能源汽车出海面临的最大风浪。

25年风雨兼程。中国新能源汽车以新技术突破旧壁垒、以新赛道重塑旧格局,完成从无到有、从弱新强的历史性跨越,走出一条制造业转型升级的示范路径。

“要积极运用新技术改造提升传统产业,推动产业高端化、智能化、绿色化。”习近平总书记这一重要指示,持续为汽车产业升级、驶向更高更新赛道提供根本遵循和科学指引。

只有坚持长期主义和开放胸怀,中国新能源汽车产业才能实现从规模制胜到价值制胜、从国内领跑到全球引领的宏远目标。

(新华社北京8月20日电)

未来五年,医疗保障这样提质增效

一份关系13亿多参保人的医疗保障蓝图,正式绘就。

8月19日,国家医保局公布《全民医疗保障“十五五”规划》,明确未来五年目标:到2030年,基本医保公共服务可及性进一步增强,医保安全保障能力巩固提升,医保基金使用效能进一步提升。

规划从8个方面提出26条务实举措,着力构建一张覆盖全民、统筹城乡、公平统一、安全规范、可持续的多层次医疗保障网。兜牢民生底线,推动从“有得保”迈向“保得好”。

在健全多层次医疗保障体系上持续发力:完善基本医保制度,提升大病保险和医疗救助保障水平,完善生育保险制度,大力推动商业医疗保险发展,支持职工医疗互助等有序发展……一系列举措多点协同、纵深推进,不断织密这张世界最大的医疗保障网。

作为专项制度安排,长期护理保险单独部署实施。规划明确到2030年,长期护理保险制度将覆盖所有统筹地区,同时提升长期护理服务能力和技术水平,促进长期护理相关领域创新。

为保障参保人待遇,规划中首项民生实事提出多项举措:落实持居住证参加基本医疗保险政策,鼓励支持灵活就业人员、新就业形态人员参加职工基本医疗保险,明晰用工方和平台企业缴费责任,加强权益保障等。

协同改革,让老百姓就医用药更安心。规划把深化医药服务改革摆在突出位置:

统筹推进医保目录管理、深化支付方式改革、

推进医疗服务价格改革、支持医药创新高质量发展等。

未来五年,医保目录将从药品拓展到医疗服务项目、医用耗材,为减轻群众就医负担、提升医保基金使用效能提供支持。

在守好群众看病“救命钱”方面,规划提出健全基金管理和监管体系,要加强基金预算和运行管理、强化基金监管力度、完善全流程监管体系、健全基金监管长效机制等。

优化服务,把便利送到群众身边。未来五年,规划将从推动公共服务供给给多样化便利化、提升公共服务数智管理效能等多个方面发力。

“家门口”就医——推动医保助力基层医疗卫生专项行动,确保设有村卫生室的行政村纳入定点管理的比例达98%以上,落实基层医疗卫生机构一般诊疗费政策,完善不同等级医疗机构差异化报销政策。

药价差异“线上查”——完善应用比价工具,实现药品价格线上一键查询、实时对比以及购药位置导航等功能,持续优化医保药品云平台。

异地就医更贴心——对临时外出就医人员,完善差异化的报销政策,推进异地就医费用纳入本地同质化管理,扩大异地直接结算险种范围,开展生育医疗相关费用异地直接结算试点,全面实现职工基本医保个人账户跨省共济费用清算。

从“有保障”到“更好保障”,规划的每一笔都落在参保人的急难愁盼上。未来五年,这张医疗保障网将织得更密、更暖、更牢。

(新华社北京8月19日电 记者彭韵佳)

“我们的节日·七夕”:传承优良家风 倡导文明新风

新华社北京8月19日电 (记者杨湛菲)今年8月19日是农历七月初七,是我国传统佳节中的七夕。七夕前夕,中宣部文明协调局、民政部社会事务司、文化和旅游部非物质文化遗产司、共青团中央宣传部、全国妇联宣传部、中国文联文艺志愿服务中心联合举办“我们的节日·七夕”主题文化活动,旨在充分挖掘节日文化内涵,弘扬勤劳智慧、忠贞爱情、家庭美满、追求美好的价值理念,传承优良家教家风,倡导文明婚恋新风,持续深化移风易俗,营造浓厚节日氛围。

在“牛郎织女”故事广为流传的河北邢台,七夕主题诗歌朗诵会、“鹊桥之约”七夕民俗季等活动弘扬优秀节日文化内涵;在梁祝传说的

发源地之一江苏宜兴,古老传说通过AI数字技术展现,光影流转间拉满浪漫氛围;山东烟台与重庆巫山两地联合举办集体婚礼,生动诠释移风易俗、婚事新办的文明新风;在湖北郢西,市民游客既能穿梭于烟火满满的非遗市集,也能现场见证集体婚礼,沉浸式感受民俗魅力、婚俗礼仪;在陕西渭南,全国征集的百首原创爱情诗歌被书写展出,创作者与书法家朗诵诗作,同步开展文明婚俗宣讲……

此外,各地结合七夕节日特点,在新时代文明实践中心(所、站)组织健康婚恋文化讲座、乞巧对歌、读书分享,举办穿针、织布、剪纸、刺绣等活动,营造温馨浪漫、幸福美好的节日氛围,增进人们对七夕节日的了解和喜爱。



朱雀三号遥二运载火箭发射成功 一子级成功着陆预定位置

8月19日07时35分,朱雀三号遥二运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,运载火箭全程飞行正常,一子级成功着陆于回收场预定位置,二子级将搭载的鸿鹄03星顺利送入预定轨道,飞行试验任务取得圆满成功。

新华社发(汪江波 摄)

遗失声明

●因不慎将包头市城投建设工程有限公司施工图审查有限公司开具给乌海市热力有限责任公司公司的工程项目转账图审费收据遗失,收据号:7342605,金额:24000元,开具日期:2026年5月12日,声明作废。
●因不慎将内蒙古科盛节能环保科技有限公司的财务专用章(编号:1527010033365)遗失,声明作废。
●因不慎将海勃湾佳业工业百超市的食品经营许可证(正本)遗失,许可证编号:JY11503020027110,声明作废。
●因不慎将乌海市亿源化工有限公司的开户许可证遗失,核准号:J1930000788302,账号:697301040002784,开户行:农行乌海市分行乌兰北路支行,声明作废。

中国人寿财产保险股份有限公司 海南区支公司 地址变更

中国人寿财产保险股份有限公司海南区支公司机构住所由原地址内蒙古自治区乌海市海南区拉僧仲西街景泰苑小区1楼50号商铺变更为内蒙古自治区乌海市海南区桌子山街南海拉路东德顺家苑南大门6号商铺。

统一社会信用代码:91150303341398563D

联系人:张利清
联系电话:13847336757
特此声明

中国人寿财产保险股份有限公司
海南区支公司
2026年8月21日

致歉信

广大市民朋友们:
本人刘鹏,2024年8月在海勃湾区依林市场和千里山镇邮政银行附近临时摊位销售牛肉时,存在购进并销售未取得检验检疫合格证明牛肉的行为,足以致成其他严重食源性疾疾病,触犯销售不符合安全标准的食品罪,已依法受到刑事处罚。作为肉类食品经营者,我未依法落实进货查验检验证明的法定义务,漠视食品安全,扰乱了正规肉类市场经营秩序,给消费者带来极大安全隐患,对本地食品安全环境造成了不良影响,我深感愧疚,已深刻认识到自身行为的违法性和危害性。在此,我郑重向全体市民及社会各界诚恳致歉!并作出承诺,今后会严格遵守食品安全相关法律法规,不再从事食品生产、销售相关经营活动,绝不再出现此类违法违规问题。

绿化好消息

乌达区雨壮花木苗圃出售爬山虎、杨柳树、松柏树、丁香等20多种当地树苗。
同时提供绿化优质服务:一、树木花草种植、修剪、喷药农药。常年一条龙服务,省力省钱省心。二、安装喷滴灌、假山喷泉、升旗台和石雕刻等园林景观,设计和施工。欢迎新老客户光临!
地址:原乌达农场加油站房后。
联系人:冯宽:13947323699
冯三宽:13847366938

国家税务总局乌海市海南区税务局 拉僧仲街道税务所 社会保险费限期缴纳通知书 海南拉僧仲税社限缴通[2026]165号

乌海市利丰商贸有限公司(纳税人识别号:91150303MA0QC2G5D31,社会保险费管理码:2591100489832):

你单位欠缴2025年8月至2026年6月社会保险费13151.49元(其中基本养老保险费6000元、失业保险费250元、工伤保险费64元、基本医疗保险费6837.49元)。各险种滞纳金及利息以缴纳社会保险费开票时间为准。

依据《中华人民共和国社会保险法》第六十三条:用人单位未按时足额缴纳社会保险费的,由社会保险费征收机构责令其限期缴纳或者补足。用人单位逾期仍未缴纳或者补足社会保险费的,社会保险费征收机构可以向银行和其他金融机构查询其存款账户;并可以申请县级以上有关行政部门作出划拨社会保险费的决定,书面通知其开户银行或者其他金融机构划拨社会保险费。用人单位账户月少于应当缴纳的社会保险费的,社会保险费征收机构可以要求该用人单位提供担保,签订延期缴费协议。用人单位未足额缴纳社会保险费且未提供担保的,社会保险费征收机构可以申请人民法院扣押、查封、拍卖其价值相当于应当缴纳社会保险费的财产,以拍卖所得抵缴社会保险费。《中华人民共和国社会保险法》第八十六条:用人单位未按时足额缴纳社会保险费的,由社会保险费征收机构责令限期缴纳或者补足,并自欠缴之日起,按日加收万分之五的滞纳金;逾期仍不缴纳的,由有关行政部门处欠缴数额一倍以上三倍以下的罚款。

限你单位于2026年9月2日前到主管税务机关缴纳社会保险费。逾期仍未缴纳,我局将依据《中华人民共和国社会保险法》相关规定申请人民法院强制执行。

告知事项:如对本通知有异议,可以自收到本通知之日起60日内依法向国家税务总局乌海市海南区税务局申请行政复议或自收到本通知之日起6个月内依法向乌海市人民法院起诉。

国家税务总局乌海市海南区税务局
拉僧仲街道税务所
2026年8月21日

国家税务总局乌海市海南区税务局 拉僧仲街道税务所 社会保险费限期缴纳通知书 海南拉僧仲税社限缴通[2026]166号

内蒙古鼎晟物流有限公司(纳税人识别号:91150303MADCN8PT5D,社会保险费管理码:259113603596):

你单位欠缴2025年9月至2025年12月社会保险费7228.2元(其中基本养老保险费5040元、工伤保险费123.20元、失业保险费70元、医疗保险费1995元)。各险种滞纳金及利息以缴纳社会保险费开票时间为准。

依据《中华人民共和国社会保险法》第六十三条:用人单位未按时足额缴纳社会保险费的,由社会保险费征收机构责令其限期缴纳或者补足。用人单位逾期仍未缴纳或者补足社会保险费的,社会保险费征收机构可以向银行和其他金融机构查询其存款账户;并可以申请县级以上有关行政部门作出划拨社会保险费的决定,书面通知其开户银行或者其他金融机构划拨社会保险费。用人单位账户月少于应当缴纳的社会保险费的,社会保险费征收机构可以要求该用人单位提供担保,签订延期缴费协议。用人单位未足额缴纳社会保险费且未提供担保的,社会保险费征收机构可以申请人民法院扣押、查封、拍卖其价值相当于应当缴纳社会保险费的财产,以拍卖所得抵缴社会保险费。《中华人民共和国社会保险法》第八十六条:用人单位未按时足额缴纳社会保险费的,由社会保险费征收机构责令限期缴纳或者补足,并自欠缴之日起,按日加收万分之五的滞纳金;逾期仍不缴纳的,由有关行政部门处欠缴数额一倍以上三倍以下的罚款。

限你单位于2026年9月2日前到主管税务机关缴纳社会保险费。逾期仍未缴纳,我局将依据《中华人民共和国社会保险法》相关规定申请人民法院强制执行。

告知事项:如对本通知有异议,可以自收到本通知之日起60日内依法向国家税务总局乌海市海南区税务局申请行政复议或自收到本通知之日起6个月内依法向乌海市人民法院起诉。

国家税务总局乌海市海南区税务局
拉僧仲街道税务所
2026年8月21日