

50
1976—2026

风华五十年 阔步新征程

乌海建市50周年珍藏特刊

乌海日报 T49
2026年9月23日 星期三

记忆乌海



“万人上山”夺煤大会战。(李桂祥美术作品)

战天斗地兴伟业 奋斗精神代代传

本报记者 韩建慧 郑永锋

黄河蜿蜒，在内蒙古大地勾勒出壮阔的“几字弯”，乌海就坐落在这片沙海相拥的热土之上。曾几何时，这里戈壁坦荡、黄沙漫天、人烟稀少、百业凋零。上世纪五十年代起，伴随着国家大规模开发建设的时代号角，包兰铁路横贯沙海、夺煤会战风起云涌、水利拓荒浸润荒原、兵团战士屯垦戍边、三线建设扎根北疆……一代代建设者在荒芜沙原上书写改天换地的奋斗史诗，并淬炼出历久弥新、代代赓续的奋斗精神，也让雄浑的“几字弯”壮歌在北疆大地久久回荡。

沙海筑路，问苍茫人定胜天

交通通则百业兴。如果问，乌海这片大地开发建设的序章是什么，包兰铁路的贯通必是浓墨重彩的一笔。作为国内首条穿越沙漠的铁路，包兰铁路起自包头、终至兰州，横穿乌兰布和沙漠，跨越黄河天险，串联起西北塞外一座座小城，是沟通华北与西北的交通大动脉，对巩固国防、振兴边疆、带动沿线发展有着举足轻重的战略意义。在上世纪五十年代的技术条件下，横穿百里流沙、跨越黄河激流修建铁路，曾被国外专家判定为无法实现、难以长久存续的工程。

1957年，铁道兵第一军将士挥师北上、挺进荒漠，开启了艰苦卓绝的筑路攻坚。彼时的乌海地区，四野荒芜、滴水成冰，春季风沙肆虐、冬季严寒刺骨，施工条件极度恶劣。北段河渠纵横，八百余条大小沟渠亟待改道疏通；南段沙丘连绵，流沙时刻侵蚀路基；三盛公、三道坎两座黄河大桥更是全线施工的重中之重、难中之难。建设者们住帐篷、挖地窖、居荆笆房，顶风沙、冒严寒、战凌汛，以天为幕、以地为席，在绝境之中迎难而上。

黄河凌汛汹涌来袭时，官兵们坚守河岸日日夜夜，破冰排险、昼夜鏖战，炸碎冰凌30多万立方米，守住了大桥安全；深水桥墩施工时，战士们置身冰水寒窖，顶着零下二三十摄氏度的严寒作业，满身冰霜、无怨无悔。彼时全无大型机械化设备，千斤铁轨全靠人力肩扛手推，路基夯实全靠众人抡锤碾土，建设者们两班轮换、昼夜不休，创下日铺轨10.455公里的全国人工铺轨最高纪录。在这场艰苦卓绝的攻坚战中，29名建设者献出宝贵生命，将青春与热血永远留在了塞上戈壁。

1958年7月，包兰铁路提前五个月零六天竣工通车，不仅打通了西北塞外的对外通道，为乌海后续煤炭开发、产业发展、人员汇聚筑牢了交通根基，更用实干印证了人定胜天的奋斗伟力。

万人上山，红旗漫卷西风烈

包兰铁路的通车，彻底打破了地域的闭塞桎梏，为乌海地区大规模资源开发创造了先决条件。1958年末，为响应

“包钢为全国、全国为包钢”的国家号召，一场轰轰烈烈、气壮山河的万人上山夺煤大会战在桌子山、乌达矿区全面打响，也拉开了乌海地区全面建设的宏大序幕。

彼时的乌海矿区，黄沙绵延，没有住房、没有饮水、没有供电、没有蔬菜，生活中所需要的一切几乎都没有，但来自祖国四面八方的数万建设大军、技术骨干、民工队伍扎根荒原，开启了战天斗地、产煤兴邦的攻坚岁月。在鲜红的中国共产党党旗的指引下，他们一边坚持生产一边建设家园，没有住房就穴居地窖，没有饮水就澄清黄河水，没有蔬菜就挖野菜下饭……在很长一段时间里，第一代开拓者顽强地在这里扎根，克服了一个又一个困难，以大无畏的英雄气概创造了一个又一个人间奇迹。

这期间，也涌现出无数英雄人物，全国劳模刘维成数十年坚守井下，默默耕耘、勤恳实干，被大家亲切誉为“矿山老黄牛”；劳模支双喜坚守生产一线，严守安全底线、厉行勤俭节约，以平凡坚守诠释责任担当；共产党员李义孝，被人们称为“雷锋式的好矿工”，他曾在回村时被击伤了头部昏过去，醒来后马上爬起来带伤投入劳动，工友唐万江被冒顶煤压住，他奋不顾身，冒着生命危险用双手扒煤找人，十指全被磨破，终于救出了唐万江……在那个火红的年代，在矿区各条战线上，正是这群普通人，矗立起了共产党员的英雄群像。

在父辈们的不懈努力下，荒原之上崛起座座矿井，沉睡千年的优质焦煤被源源不断开采外运，全力保障包钢建设和国家重工业发展需求。这场声势浩大的夺煤大会战，不仅唤醒了深埋地下的乌金宝藏，锻造了乌海第一代吃苦耐劳、实干拼搏的产业工人队伍，奠定了地区工业发展的坚实雏形，更彻底改写了乌海荒芜闭塞的历史，结束了此地无建制、无产业的落后局面，为城市诞生与发展积蓄了磅礴力量。

拓荒治沙，水利军鏖战沙海

工业建设如火如荼，民生保障紧随其后。随着数万建设者齐聚乌海，矿区吃菜难、物资缺、粮食紧的问题日益凸显。为破解民生难题、稳固建设根基，规模化农业大开发也拉开帷幕，以黄河水利远征军和乌兰木头开荒野战团为先锋，掀起了向沙要田、向河要水、向地要粮的拓荒热潮。

1958年起，为应对鄂托克旗东部土地沙化、连年歉收的民生困境，同时保障矿区建设大军的生活物资供应，3000余名拓荒先锋率先西迁，扎根黄河沿岸75公里荒滩，组建黄河

水利远征军。他们扎根戈壁、安营扎寨，在物资极度匮乏、环境极度恶劣的条件下顽强坚守、开荒拓土。在拉僧庙圪台，拓荒者们无设备、无技术，凭劳动智慧凿石开渠、修建蓄水池，开辟4公里自流灌溉渠，解决3000亩土地灌溉难题；在黄河大中滩，众人焚烧荒草、人力犁地，四人同拉一部八寸步犁，用血汗浇灌7000亩淤积滩地。

1960年，为进一步扩大种植规模、缓解物资压力，6000人的乌兰木头开荒野战团兵分三路攻坚拓荒。面对两米多高的连片沙丘、密不透风的沙生杂草，战士们仅凭扁担、箩筐、铁锹，20余天平整土地3000亩，接连开垦乌达滩耕地4000亩。为彻底解决灌溉难题，全城联动打响“向黄河要水大会战”，上万名建设者齐聚大中滩拦河筑坝，面对水位落差难题，改用骆驼机、柴油机抽水灌溉，如期完成秋菜播种任务，当年收获蔬菜500多万斤，极大缓解了矿区物资短缺困境。从1958年到1960年，乌海地区耕地、播种面积、蔬菜产量成倍增长，一座座国营农场相继建成，形成城郊型农业发展格局，在茫茫沙海之上耕耘出片片生机绿洲。

1969年，为响应党中央“屯垦戍边、寓兵于农”的伟大号召，一批批来自北京、上海、天津、济南、青岛、包头、赤峰等全国十余座城市的青年学子，怀揣“到边疆去、到祖国最需要的地方去”的赤诚初心，告别繁华市井与至亲家人，奔赴黄沙漫天的戈壁荒漠，开启戍边兴疆的热血生涯。

驻扎乌海地区的正是内蒙古生产建设兵团第四师，师部下辖四个建制团，各团又分设基层连队，构筑起军事化管理、一体化建设的戍边生产体系。战士皆是年仅15至19岁的初高中毕业生，这群平均年龄不足20岁的年轻人，在物资匮乏、环境恶劣的塞北，直面盐碱荒滩、漫天风沙与极端温差，毅然扛起建设边疆、守护边疆的双重重任。

内蒙古生产建设兵团驻守乌海六年，为当地发展作出了巨大贡献。乌达蔬菜农场八团累计投资414.3万元，完善基建与民生配套，发展多元工副业，打破农场单一菜模式。海勃湾二十四团兴修水利、开荒造田，改良盐碱地种植水稻与各类农作物，还建厂生产化肥、开采矿石、加工副食，同时建成当地首座玻璃厂，辅助当地政府修建了城区第一条水泥马路。

兵团战士也多次挺身而出守护群众与财产：沙尘暴中连夜清沙避险，黄河冰坝险情里配合直升机营救百余军民，战

屯垦戍边，兵团人热血青春

士张家才为抢救国家财产壮烈牺牲，被迫认为革命烈士。

1975年，随着兵团建制撤销，二十四团移交地方并更名为“八一农场”，多数战士返城，另有200多名战士扎根乌海，终以他乡为故乡。

在大漠拓荒、工业崛起的时代浪潮中，黄河“几字弯”畔的小三线建设，也为乌海地区的发展筑牢了实业根基、镌刻下不朽的奋斗印记。上世纪六十年代，面对日趋复杂的国际局势，内蒙古自治区党委布局“几字弯”小三线建设，一批军工企业、实业项目落地乌海，无数建设者奔赴荒原，开启了备战备荒、实业兴边的建设征程。

建设者们秉持崇高理想、恪守铁的纪律，响应“好人好马上三线，备战备荒为人民”的时代号召，在戈壁荒原上轰轰烈烈开展会战攻坚。内蒙古第一、第二、第三通用机械厂，内蒙古木器厂、工具厂、铸锻厂、胜利机修厂、跃进电厂等一批企业相继落地投产，在北疆国防工业史上写下光辉一页。建设岁月里，三线建设者们不畏艰苦、无私奉献、团结协作、勇于创新，在荒芜戈壁上建起标准化厂区、完善相关配套，夯实了地方工业、电力、机械发展根基，为区域经济提质增效、国防建设筑牢屏障。如今，小三线企业虽已退出历史舞台，但镌刻在这片土地上的奋斗印记永不褪色，孕育的三线精神历久弥新。从铁道兵战士筑路通途，到产业工人夺煤兴工；从拓荒者治沙造田，到兵团战士屯垦戍边，三线建设者实业筑梦，一代代乌海人接续奋斗、薪火相传，用实干与坚守诠释着中华儿女的担当与初心。

艰难困苦，玉汝于成；岁月峥嵘，精神永续。

回望来时路，乌海的发展就是一部战天斗地、披荆斩棘的创业史，更是一部精神赓续、生生不息的传承史。今日之乌海，沙海变绿洲，荒原起新城，生态宜居、产业兴旺、民族团结、万象更新，正处在高质量发展的战略机遇期、转型攻坚期。

站在新的历史起点，新时代的乌海儿女必将铭记峥嵘岁月、传承奋斗精神，秉持“吃苦耐劳、一往无前、不达目的绝不罢休”的蒙古马精神，以敢闯敢试的勇气、舍我其谁的担当，脚踏实地的坚守，接续奋斗、勇毅前行，在黄河几字弯续写新时代高质量发展的亢亢壮歌，让奋斗薪火代代相传、生生不息。

本版编辑：李晓飞 郑永锋 美编：范露丹